

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST B

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE–ŠTĚCHOVICE – VLEVO		Datum	Stupeň
			9/2017	PDPS
			Souprava	Č. přílohy
Příloha:				B.16

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 253 - Opěrné zdi - Davle-Štěchovice - vlevo**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C1.1
4	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.1
5	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.2
6	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 2
9/3	TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 3
9/4	TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 4
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	STÁVAJÍCÍ STAV
12	POSTUP VÝSTAVBY
13	DETAILY

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO			Datum	Stupeň
Objekt:				9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o objektu	4
3	Zdůvodnění zdi a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdí a požadavky na její řešení	5
3.2	Územní podmínky	5
3.3	Geotechnické podmínky	5
3.3.1	Geologické poměry	5
3.3.2	Podzemní vody	5
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	5
3.4	Vybavení zdi	6
4	Technické řešení zdi	6
4.1	Popis konstrukce zdi	6
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.3	Nosná konstrukce	6
4.1.4	Oblast za rubem zdi	6
4.2	Vybavení zdi	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	7
4.2.3	Odvodnění vozovky	7
4.2.4	Odvodnění rubu zdi	7
4.2.5	Svodidla	7
4.2.6	Zábradlí	7
4.2.7	Schodiště	7
4.2.8	Elektroinstalace	7
4.2.9	Bludné proudy	7
4.2.10	Inženýrské sítě	7
4.2.11	Letopočet	8
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	8
4.8	Vegetační úpravy	8
5	Výstavba zdi	8
5.1	Dokumentace bouracích prací	8
5.1.1	Popis stávající konstrukce	8

5.1.2	Popis demolice	9
5.2	Postup a technologie stavby zdi	9
5.3	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	10
5.4	Související (dotčené) objekty stavby	10
5.5	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	11
5.6	Doklady	11
5.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
6	Přehled provedených výpočtů	12
6.1	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	12
6.2	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	12
6.3	Hydrotechnické výpočty	13
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 253
<i>Název objektu:</i>	SO-253 – Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo
<i>Katastrální území:</i>	Davle [624811], Masečín [692204], Hradištko pod Medníkem [647543], Štěchovice u Prahy [763250], Slapy nad Vltavou [749613],
<i>Obec:</i>	Davle [539163], Jíloviště [539341], Štěchovice [539732], Hradištko [539252], Slapy [539660],
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček
<i>Pozemní komunikace:</i>	silnice II/102
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– začátek zdi	km 10.250000
– konec zdi	km 14.460000

2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika zdi:</i>	trvalé monolitické železobetonové úhlové zdi, založeny na mikropilotách
<i>Výška zdi (od základové spáry k vrcholu dříku):</i>	1.50–2.25 m
<i>Zatížení a zatížitelnost zdi:</i>	zeď navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou ve smyslu NA.2.12 pro skupinu 1 , v souladu s požadavky článku NA.2.16 je uvažováno zvláštní vozidlo LM3 – 1800/200

3 Zdůvodnění zdi a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdi a požadavky na její řešení

Projektová dokumentace ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a jsou v ní zohledněny požadavky definované v povolení stavby.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových opěrných zdí na levé straně zemního tělesa silnice č. II/102. Potřebu výstavby opěrných zdí vyvolala nutnost rozšíření komunikace, zajištění stability svahů a požadavek nepřekročit stávající hranice pozemků ve vlastnictví investora.

3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází v extravilánu nedaleko městysu Davle a a městysu Štěchovice.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Viz koordinační situace.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny.

3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

3.3.1 Geologické poměry

Předkvartérní podklad je zde tvořen vulkanity jílovského pásma kralupsko-zbraslavské skupiny proterozoického stáří. Vulkanity jsou tvořeny tufity a tufy ryolitů a dacitů převážně šedé barvy. Navětralá až zdravá hornina (tvořící povrch skalního podkladu, bez zvětralinového pláště) je nepravidelně úlomkovitě rozpadavá třídy R4 - R2 dle ČSN 73 6133.

Nasedající deluviofluviální a fluviální sedimenty kvartérního pokryvu dosahují mocnosti 6.00 – 8.00 m. Tvoří je převážně hlinité sutě s polohami jílovitých písků a jílovitých hlin s příměsí sutí. Hliny mají konzistenci tuhou, sutě a písky jsou od hloubky cca 3,00 m ulehle.

3.3.2 Podzemní vody

Hydrogeologické poměry jsou jednoznačné. Mělká zvodněň splachové deprese je vázána na propustnější polohy sutí (štěrků) s tím, že hlinitá příměs, případně hlinité polohy, mírně stlačují volnou hladinu podzemní vody o cca 0,80 m. Předpokládáme, že hladina zvodně v průběhu roku kolísá v rozmezí $\pm 0,80$ m. Tato průlinová zvodněň přímo koresponduje se stavem vody ve Vltavě, se kterou má hydraulickou spojitost.

Podzemní voda z prostředí průlinového kolektoru deluviofluviální a fluviální výplně kvartérního pokryvu, resp. navážek vytváří dle ČSN EN 206 agresivní prostředí ve stupni XA1 až XA2 na podzemní betonové základové konstrukce.

3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Předmětná lokalita je v souladu s normou ČSN 038372 z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikována:

- podle měrných odporů hornin ve stupni I–II,

- podle hustoty bludných proudů ve stupni II–III.

3.4 Vybavení zdi

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení zdi

Na úseku Davle – Štěchovice – vlevo je navrženo celkem 4 typy opěrných zdí. Tvary a rozměry jednotlivých typů jsou zřejmě z výkresové dokumentace.

4.1 Popis konstrukce zdi

4.1.1 Založení

Založení opěrných zdí je plošné na vrstvě podkladního betonu a na dvou řadách mikropilot v rastru 1.6 m. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou ukloněné. Mikropiloty budou provedeny z TR 108/12 z oceli S355. Průměr vrtu pro mikropiloty je 200 mm.

Základové jámy budou vytvořené v rámci výstavby SO 253.

4.1.2 Spodní stavba

Spodní stavbu převážně většiny opěrných zdí tvoří monolitický železobetonový základový pás výšky 0.5 m a celkové šířky 3.00 – 3.55 m. Přesah základového pásu před líc dířku je proměnný v závislosti na typu opěrné zdi. Pohybuje se v rozmezí 0 – 0.55 m, přesah za rub pak 2.2 m. Horní plochy základového pásu jsou vyspádovány směrem od dířku ve sklonu 5 %.

Ve staničení km 13.202000 – 13.710000 je navržena atypická opěrná zeď. Jedná se o stávající opěrnou zeď na které dojde pouze k výměně vybavení na římse a sanaci římsy. Celkový rozsah prací je zřejmý ze samostatné projektové dokumentace.

4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci opěrných zdí tvoří monolitická železobetonová svislá stěna tl. 0.8 m. Výška dířku zdi se pohybuje od 1.50 do 2.25 m.

4.1.4 Oblast za rubem zdi

Za rubem zdi je navržen ochranný zásyp. Ochranný zásyp je součástí SO 253. Zbývající část zemního tělesa je součástí SO 102.

4.2 Vybavení zdi

4.2.1 Vozovka a izolace

Vozovka komunikace vedené nad zdí má skladbu odpovídající SO 102.

Vozovka je součástí SO 102.

Povrchy opěrné zdi pod úrovní terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP + 2x ALN.

4.2.2 Římsy

Římsa na většině opěrných zdech není. Výška nášlapu 0.15 m je tvořena dříkem opěrné zdi. Horní povrch dříku je vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 4 %.

Ve staničení km 13.202000 – 13.710000 je navržena sanace římsy. Zatěsnění spar trvale pružným tmelem a nátěr římsy

4.2.3 Odvodnění vozovky

Vozovka podél zdi je odvodněna pomocí příčného sklonu a pomocí chrličů zapuštěných do dříku opěrné zdi v rastru 6.0 m.

4.2.4 Odvodnění rubu zdi

Mezi ochranným zásypem a rubem zdi je navržena drenážní geotextilie. Drenážní geotextilie je ukončená v podélné drenáži z trubní profilu 150 mm. Trubní drenáž je v rastru 6.0 m vyústěna před líc opěrné zdi.

4.2.5 Svodidla

Je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidlo na zdech je napojeno na silniční svodidlo. Napojující svodidla jsou řešena v rámci SO 102.

4.2.6 Zábradlí

Zábradlí je pouze na stávající zdi ve staničení km 13.202000 – 13.710000. V rámci rekonstrukce není navrhována jeho výměna ani úprava.

4.2.7 Schodiště

Revizní schodiště není navrženo.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace na opěrných zdí není.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Inženýrské sítě

Opěrné zdi nepřevádí inženýrské sítě. Rezervní chráničky nejsou na základě přání investora navrženy.

V blízkosti opěrných zdí se nachází různé inženýrské sítě. Viz koordinační situace.

4.2.11 Letopočet

Letopočet výstavby stavby bude umístěn na koncích opěrných zdí. Vlisem do dřívku zdi.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.2.

4.4 Cizí zařízení na mostě

4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Na opěrné zdi jsou navržena ochranná opatření stupně 3 dle TP 124. Byl stanoven sací koeficient s hodnotou 1.

Jsou navržena primární, sekundární a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Monitoring konstrukce během výstavby a za provozu není navržen.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy na asfaltovém tělese jsou součástí SO 112.

5 Výstavba zdi

5.1 Dokumentace bouracích prací

Tato kapitola nahrazuje samostatnou dokumentaci bouracích prací.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z dostupné projektové dokumentace nebo odhadnuty.

5.1.1 Popis stávající konstrukce

Viz úvodní odstavce příslušných podkapitol v kapitole 4.

Stavební stav je zřejmý z přílohy ‚Stávající stav‘, která je samostatnou součástí projektové dokumentace stavebního objektu.

5.1.2 Popis demolice

Konstrukce bude v navrženém rozsahu demolována. Rozsah demolice je zřejmý z výkresových příloh projektové dokumentace objektu.

Demoliční práce budou provedeny strojně za použití bouracího kladiva a bouracích nůžek. Dobourání opěrné zdi bude provedeno zvlášť šetrným způsobem, aby nedošlo k poškození zachovávané části konstrukce.

Pro minimalizaci zásahu do vodoteče bude vybouraný materiál průběžně odvážen k dalšímu zpracování.

Před zahájením demoličních prací bude provedeno především:

- vytyčení případných inženýrských sítí včetně ochranných pásem,
- zřízení příslušných dopravně inženýrských opatření,
- zřízení pažicích konstrukcí pro zajištění stability zemního tělesa a stěn výkopu,
- zřízení opatření navržených v předstihu zpracovaným technologickým předpisem řešícím detaily postupu bourání.

5.2 Postup a technologie stavby zdi

Jedná se o monolitickou železobetonovou konstrukci budovanou do pevného bednění v definitivní poloze.

Předpokládaný postup prací je následující:

- etapa 0 – stávající stav
- etapa 1:
 - DIO, převedení provozu na pravou stranu, řízeno pomocí SSZ,
 - frézování vozovky, demontáž svodidel,
 - pro zajištění průjezdního prostoru, v místech snížené šířky komunikace, zřízení záporového pažení, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 2:
 - provedení výkopu, šachovnicově v rastru cca 50 m,
 - případná demolice stávajících zdí,
- etapa 3:
 - umístění stabilních čerpadel betonu na okraji výkopových jam,
 - betonáž opěrných zdí, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 4:
 - zásyp opěrných zdí,
 - odstranění záporového pažení,
 - pro zajištění průjezdního prostoru, v místech snížené šířky komunikace, zřízení záporového pažení, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 5:
 - provedení výkopu na zbyvajících částech,
 - případné demolice stávajících zdí,
- etapa 6:
 - umístění stabilních čerpadel betonu na okraji výkopových jam,
 - betonáž opěrných zdí, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 7:

- zásyp opěrných zdí,
- odstranění záporového pažení,
- provedení vozovkového souvrství,
- osazení zábradelního svodidla,
- dokončovací práce.

Postup prací je třeba především zkoordinovat s přeložkami vybraných inženýrských sítí a s výstavbou mostu a převodem dopravy přes oblast stavby.

Rekonstrukce silnice II/102 bude prováděna za částečné dopravní uzavírky na převáděné komunikaci. Provoz bude řízen pomocí SSZ.

Během celého průběhu výstavby musí být účinně zabráněno ohrožení provozu na pozemní komunikaci.

5.3 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

5.4 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle–Štěchovice
- SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle–Štěchovice
- SO 181.2 – Přejížděné dopravní značení
- SO 204 – Most ev. č. 102-012
- SO 205 – Most ev. č. 102-013
- SO 206 – Most ev. č. 102-014
- SO 331 – Přeložka kanalizace u mostu 102-012
- SO 332 – Přeložka kanalizace u mostu 102-013
- SO 333 – Přeložka kanalizace u mostu 102-014
- SO 341 – Přeložka vodovodu u mostu 102-012
- SO 342 – Přeložka vodovodu u mostu 102-013
- SO 343 – Přeložka vodovodu u mostu 102-014
- SO 412 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-012
- SO 413 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-013
- SO 422 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-012
- SO 423 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-013
- SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení u hřbitova v Davli
- SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-012
- SO 433 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-013
- SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-014
- SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení u hřbitova v Davli
- SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-012
- SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-013
- SO 454 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-014

5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Rekonstrukce silnice II/102 bude probíhat za provozu na převáděné komunikaci. Doprava bude převáděna do jednotlivých pruhů a řízena pomocí SSZ.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech inženýrských sítí bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele inženýrské sítě.

5.6 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání opěrné zdi je navrženo v souladu s normou ČSN 73 6201 a vychází z prostorového uspořádání navazujících úseků převáděné komunikace a mostu.

6.2 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

6.3 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Opěrné zdi neovlivňují vodoteč.

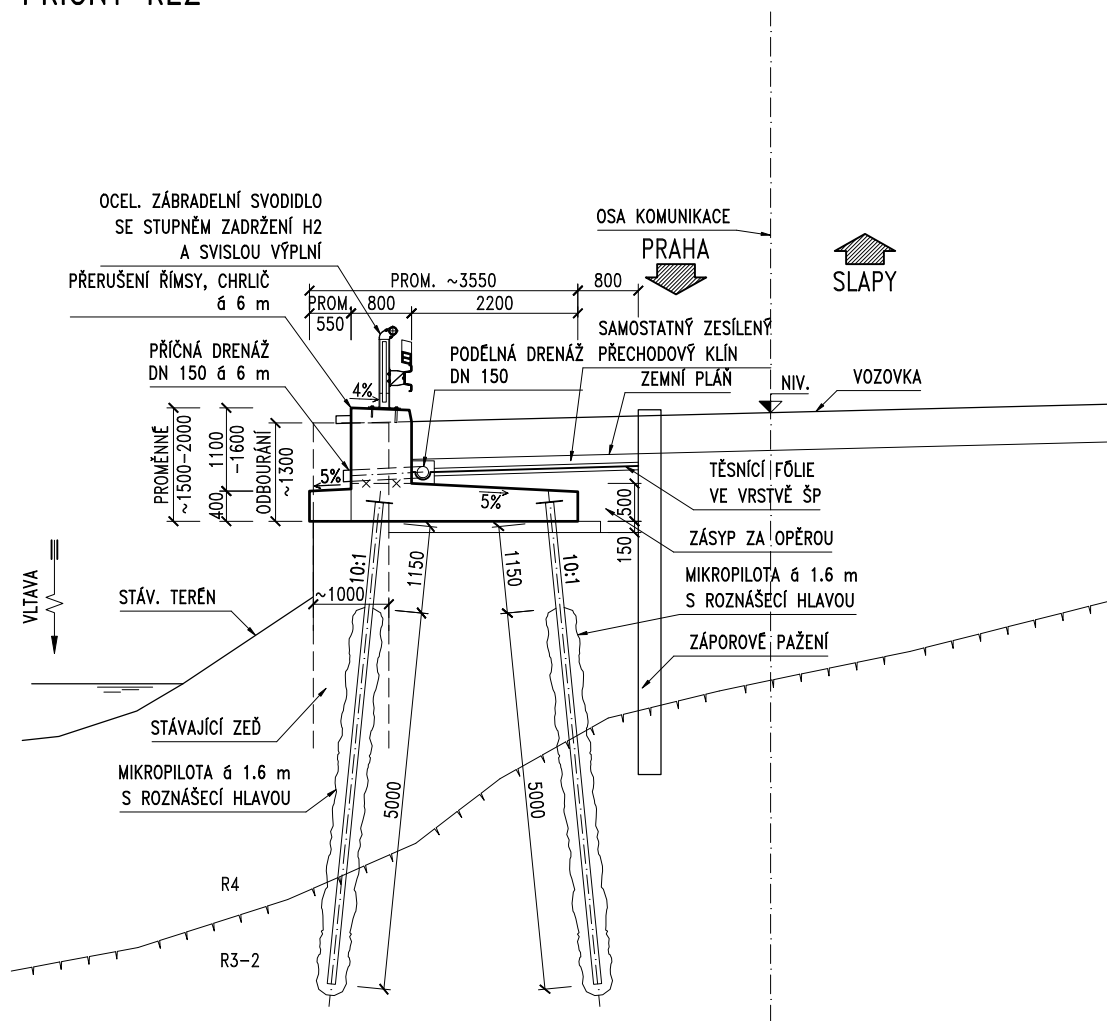
7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
 15. 10. 2018

OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.1 1:50 (NA STÁVAJÍCÍ ZDI)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- 1) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE POUZE ORIENTAČNÍ; BYLO EXTRAPOLOVÁNO Z IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO U SOUSEDNÍCH MOSTŮ

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

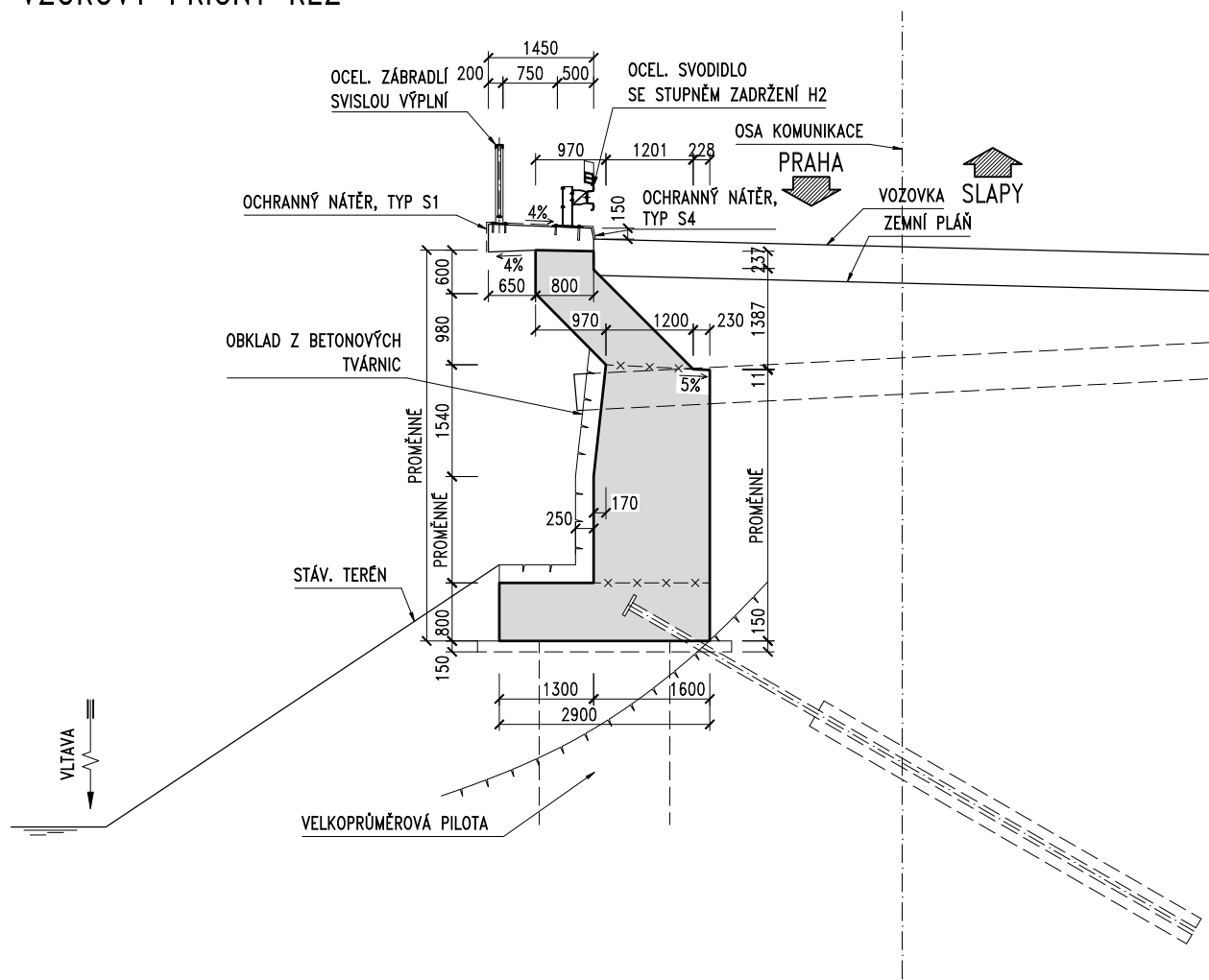
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vraná n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hrozdilka, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	S0 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.1				4

OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2 1:50 (OPRAVA STÁVAJÍCÍ ZDI)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



V RÁMCI REKONSTRUKCE:

- 1) DOJDE K VÝMĚNĚ OCELOVÉ SVODIDLA SVODIDLA A DEFORMAČNÍCH PODLOŽEK
- 2) ZKORODOVANÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL SVODIDLA BUDE NAHRAZEN NOVÝM
- 3) ZKORODOVANÉ KOTVÍCÍ PRVKY SVODIDLA BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI
- 4) ŘÍMSA BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM TYPU S1 A S4

POZNÁMKY:

- 1) ZNÁZORNĚNÉ ROZHŘANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE POUZE ORIENTAČNÍ; BYLO EXTRAPOLOVÁNO Z IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO U SOUSEDNÍCH MOSTŮ
- 2) ÚPRAVA ZDI VE STANIČNÍ 13.202–13.706 [km]

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

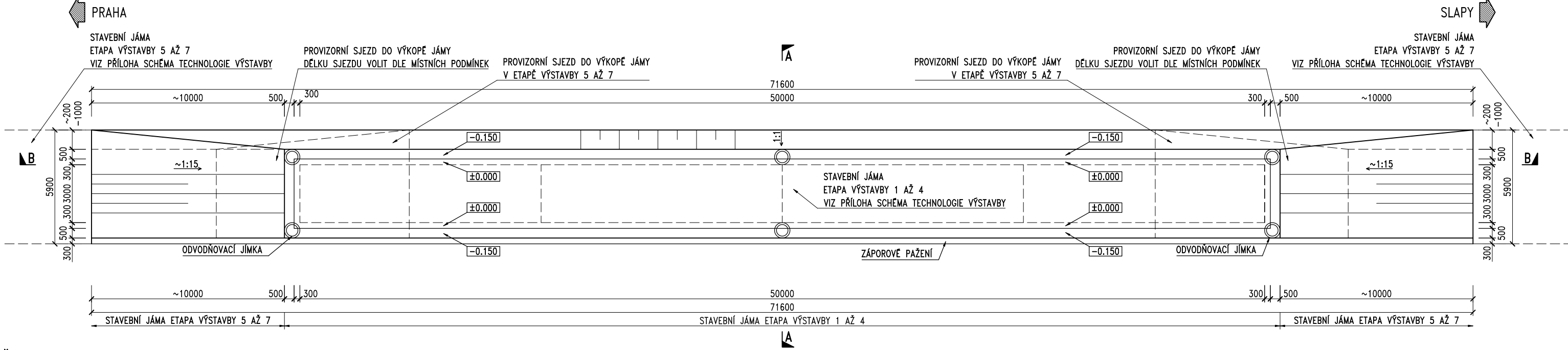
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽILMA
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz

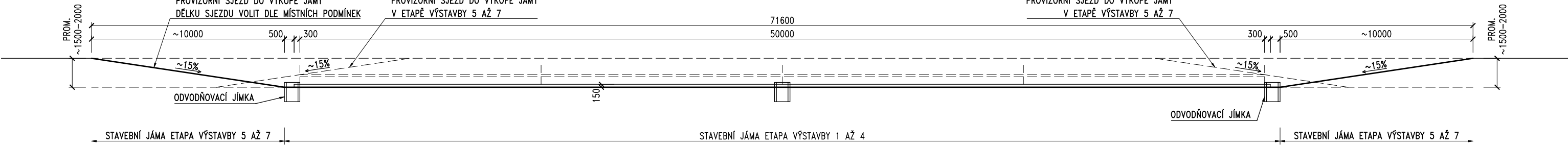


Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vraná n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hrochovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	S0 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2				6

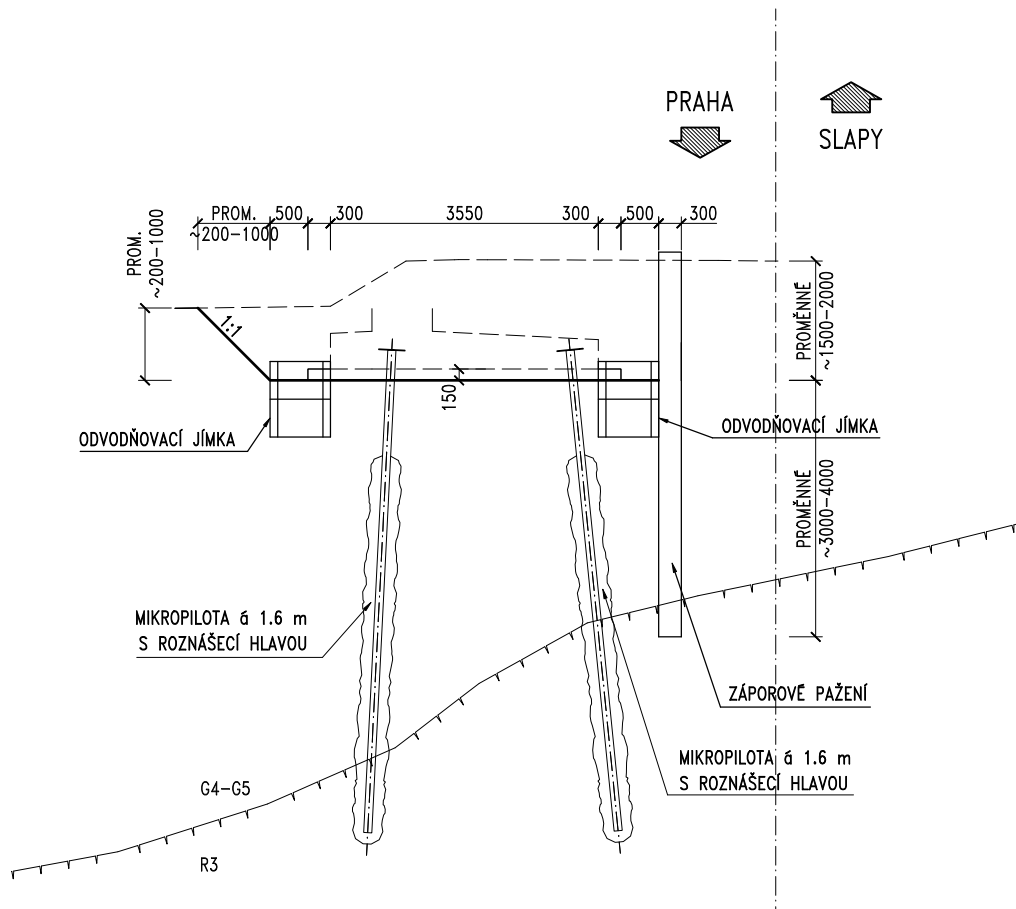
PŮDORYS 1:100



ŘEZ B-B 1:100



ŘEZ A-A 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI
- 3) VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V ŠACHOVNICOVÉM RASTRU 50 m
- 4) PO DOKONČENÍ PRVNÍ FÁZE VÝKOPOVÝCH A STAVEBNÍCH PRACÍ DOJDE K ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍHO SJEZDU A POKRACOVAT VE DRUHÉ FÁZI VÝKOPOVÝCH PRACÍ
- 5) POSTUP VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE ZŘEJMÝ ZE SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY POSTUP VÝSTAVBY
- 6) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE POUZE ORIENTAČNÍ; BYLO EXTRAPOLOVÁNO Z IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO U SOUSEDNÍCH MOSTŮ

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav Hvizdal
244462219, vhw@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Lukáš Procházka
702033396, lpr@pontex.cz

HIP: Ing. David Dvořáček
720951172, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. David Dvořáček
720951172, ddv@pontex.cz
Vypracoval: Ing. Jakub Zima
806098708, jzm@pontex.cz

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

ČÁST B

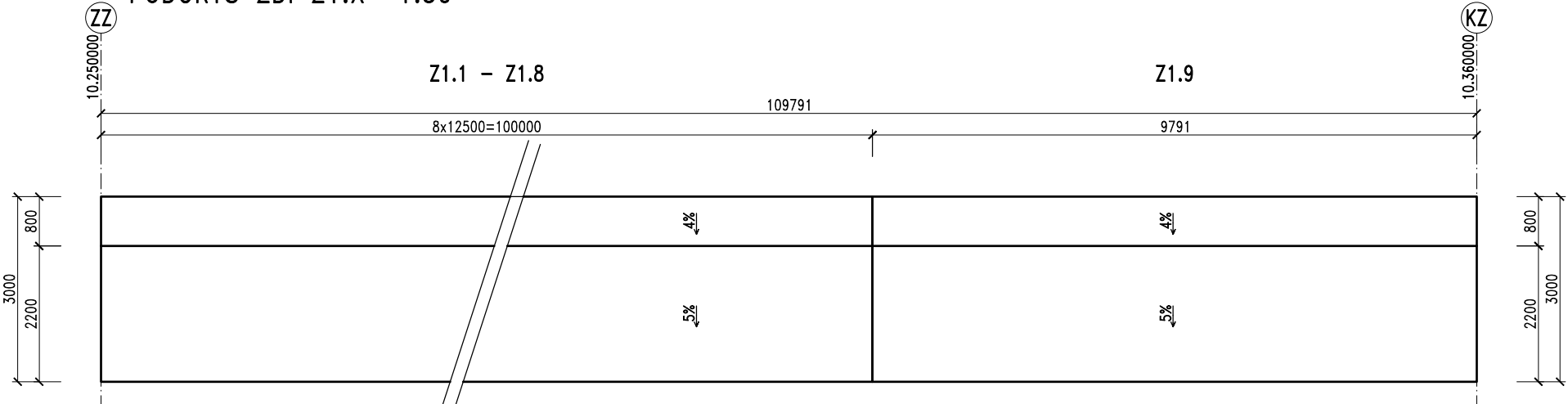
Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 253 – OP. ZDI – DAVLE-ŠTĚCHOVICE – VLEVO
Příloha: VÝKOPY A ZALOŽENÍ

Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčiska, Štěchovice, Slapy
Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy

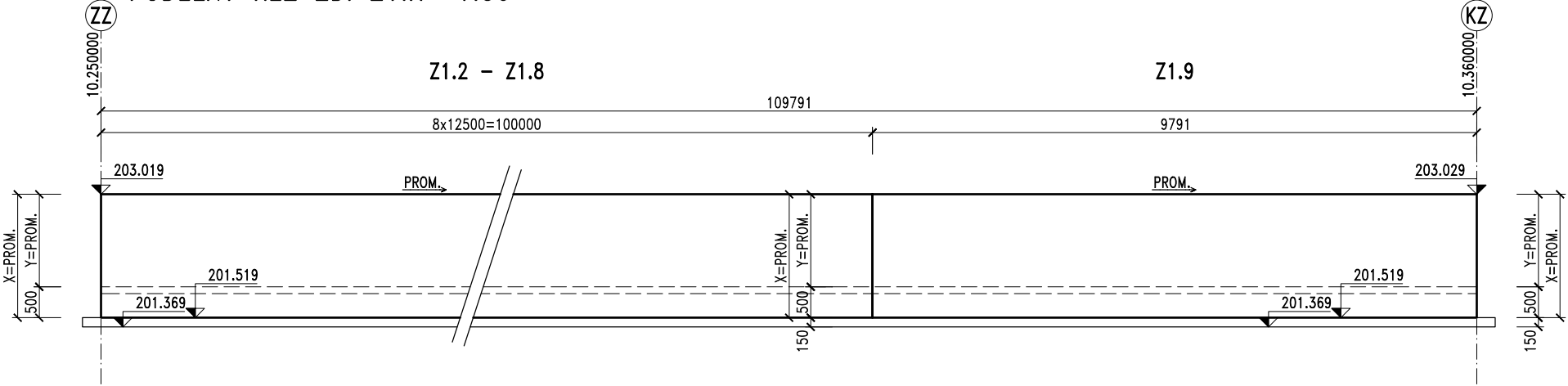
8

TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 1

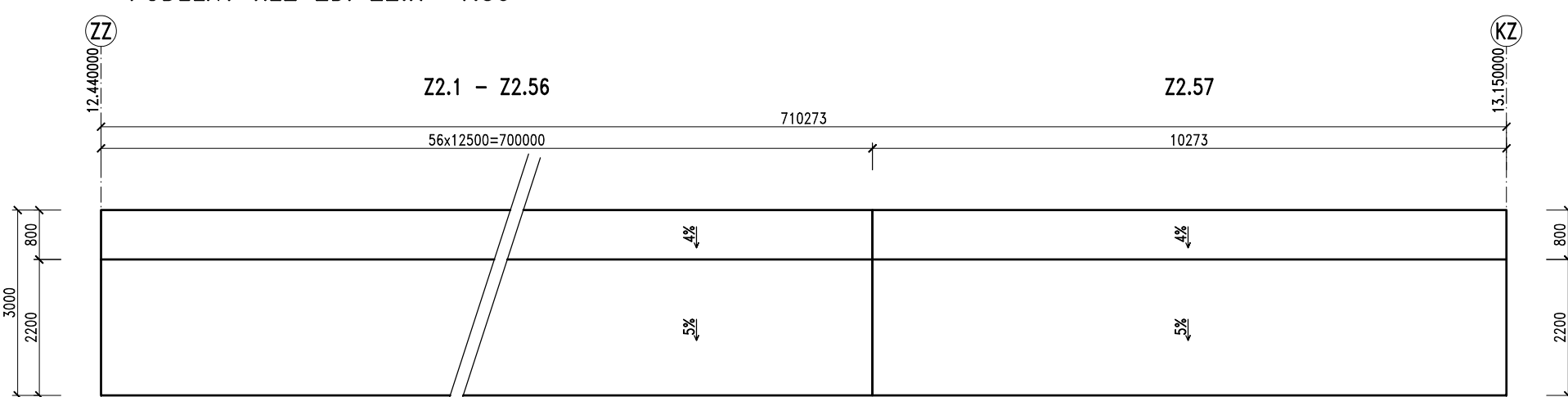
PŮDORYS ZDI Z1.X 1:50



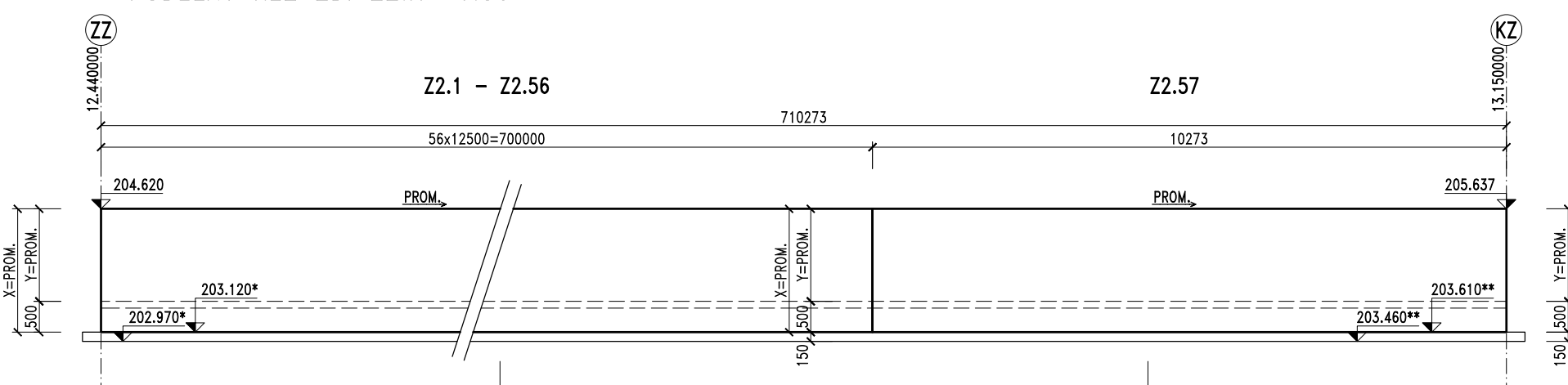
PODÉLNÝ ŘEZ ZDI Z1.X 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ ZDI Z2.X 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ ZDI Z2.X 1:50



VYSVĚTLIVKY:

ZZ – ZAČÁTEK ZDI
KZ – KONEC ZDI
ZY.X Y – OZNAČENÍ ÚSEKU ZDI, X – OZNAČENÍ DILATAČNÍHO ÚSEKU ZDI

TYPY ZDÍ:

OPĚRNÁ ZEĎ TYP C1.1: DL. 109.791+710.723+511.571+49.258 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.X: DL. 195.853 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2: DL. 504.000 m

ZEĎ Z1.X – 109.791 m TYPU C1.1
ZEĎ Z2.X – 710.273 m TYPU C1.1
ZEĎ Z3.X – 511.571 m TYPU C1.1, 195.853 m TYPU C2.X
ZEĎ Z4.X – 49.258 m TYPU C1.1

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- 6) V MÍSTECH STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÝCH ZDÍ BUDOU POUŽITY OPĚRNÉ ZDI TYPU C2.1 POPŘÍPADĚ C2.2
- 7) VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY * PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.1–Z2.36, VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY ** PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.37–Z2.57

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bp

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav Hvizdal
Tech. kontrola: Ing. Lukáš Procházka

HIP: Ing. David Dvořáček
Zodp. projektant: Ing. David Dvořáček
Vyraboval: Ing. Jakub Zima

244462219, vhw@pontex.cz
2806096792, ddy@pontex.cz
2806096792, jzm@pontex.cz

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

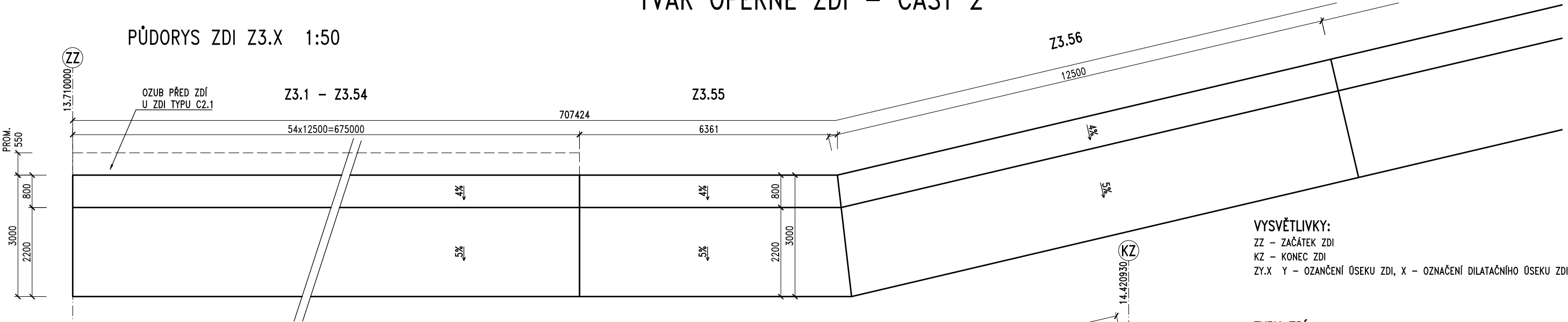
Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 253 – OP. ZDI – DAVLE-ŠTĚCHOVICE – VLEVO
Příloha: TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 1

Obec: Jivěš, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy
Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy

Kraj: Středočeský
9/1

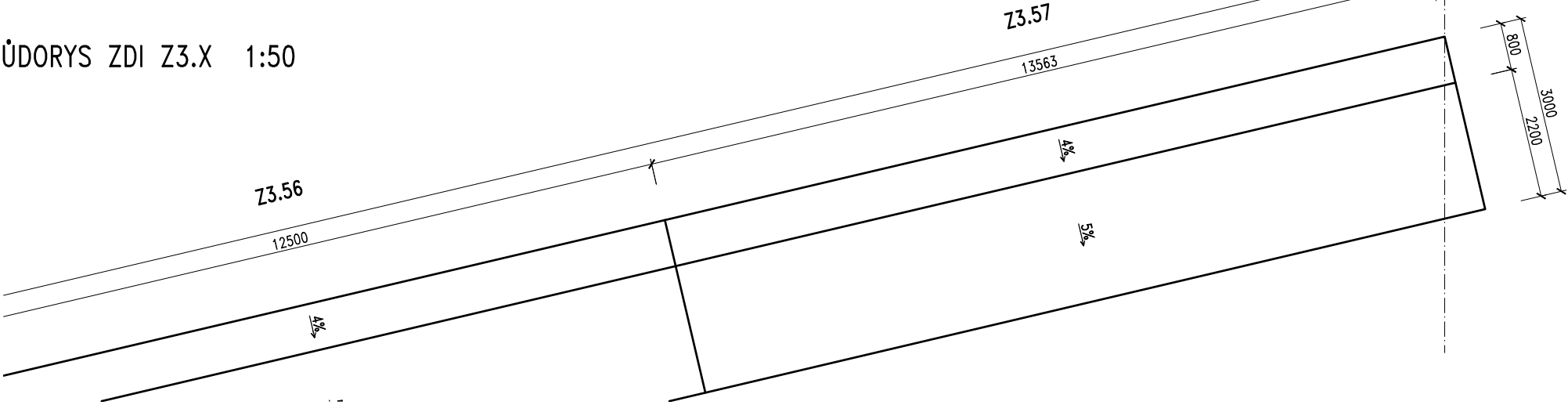
TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 2

PŮDORYS ZDI Z3.X 1:50



VYSVĚTLIVKY:
ZZ – ZAČÁTEK ZDI
KZ – KONEC ZDI
ZY.X Y – OZNAČENÍ ÚSEKU ZDI, X – OZNAČENÍ DILATAČNÍHO ÚSEKU ZDI

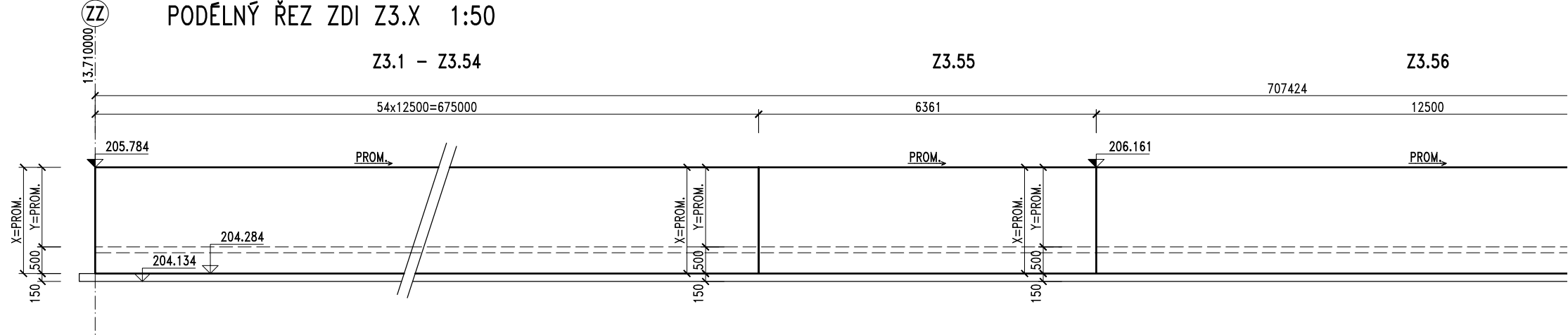
PŮDORYS ZDI Z3.X 1:50



TYPY ZDÍ:
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C1.1: DL. 109.791+710.723+511.571+49.258 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.X: DL. 195.853 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2: DL. 504.000 m

ZEĎ Z1.X – 109.791 m TYPU C1.1
ZEĎ Z2.X – 710.273 m TYPU C1.1
ZEĎ Z3.X – 511.571 m TYPU C1.1, 195.853 m TYPU C2.X
ZEĎ Z4.X – 49.258 m TYPU C1.1

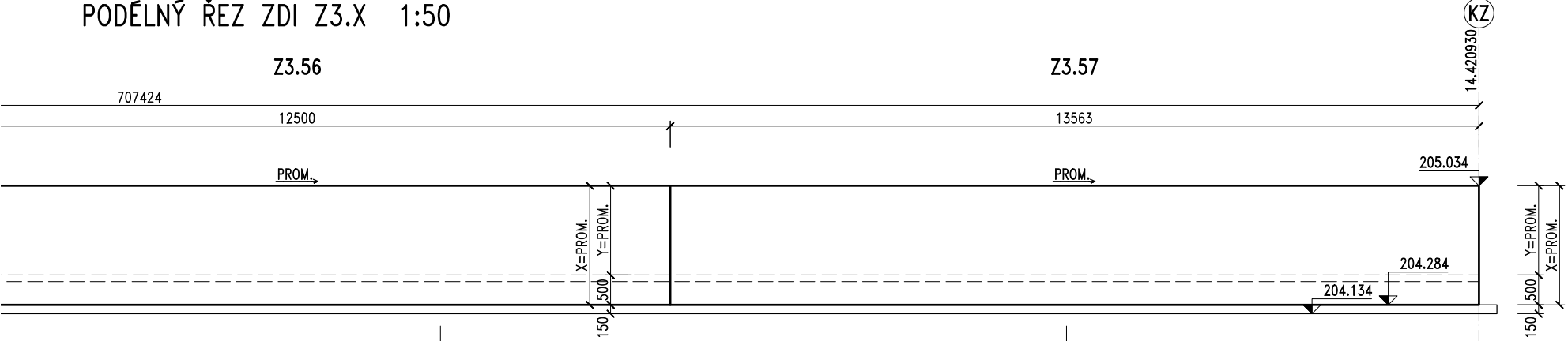
PODÉLNÝ ŘEZ ZDI Z3.X 1:50



- POZNÁMKY:**
- 1) POUŽITÉ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ
 - 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
 - 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVÍ K VYHODNOCENÍ
 - 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ
 - 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
 - 6) V MÍSTECH STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÝCH ZDÍ BUDOU POUŽITY OPĚRNÉ ZDI TYPU C2.1 POPŘÍPADĚ C2.2
 - 7) VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY * PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.1–Z2.36, VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY ** PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.37–Z2.57

ZMENŠENO NA 50 %

PODÉLNÝ ŘEZ ZDI Z3.X 1:50



Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
244462219, vhw@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA
702033396, lpr@pontex.cz

HIP: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz
Vyraboval: Ing. Jakub ZÍMA
806098708, jzm@pontex.cz

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

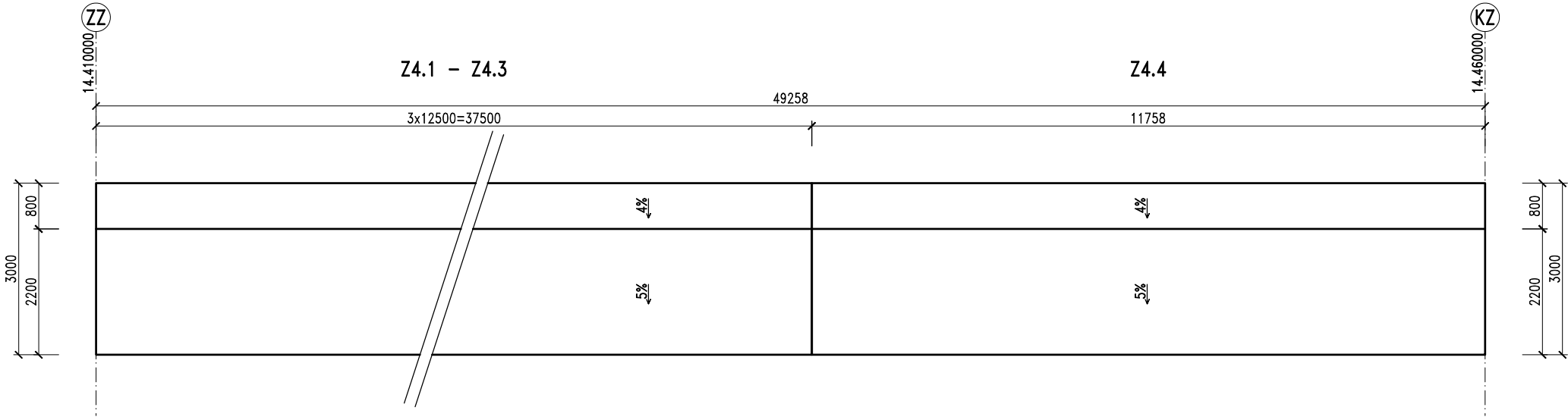
ČÁST B

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 253 – OP. ZDI – DAVLE-ŠTĚCHOVICE – VLEVO
Průloha: TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 2

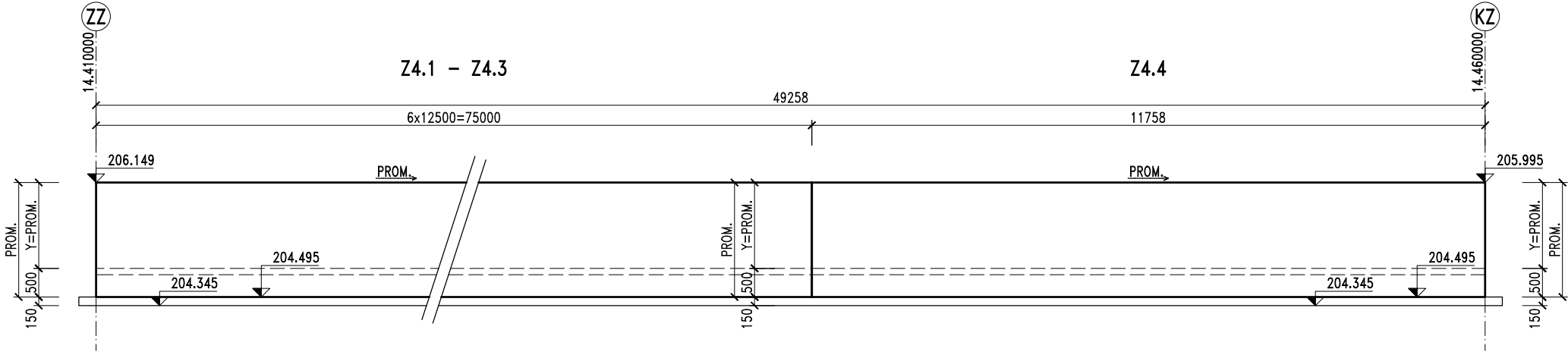
Objednatel: Středočeský kraj
Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy
9/2

TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 3

PŮDORYS ZDI Z4.X 1:50



PŮDORYS ZDI Z4.X 1:50



VYSVĚTLIVKY:
ZZ – ZAČÁTEK ZDI
KZ – KONEC ZDI
ZY.X Y – OZNAČENÍ ÚSEKU ZDI, X – OZNAČENÍ DILATAČNÍHO ÚSEKU ZDI

TYPY ZDÍ:
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C1.1: DL. 109.791+710.723+511.571+49.258 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.X: DL. 195.853 m
OPĚRNÁ ZEĎ TYP C3.2: DL. 504.000 m

ZEĎ Z1.X – 109.791 m TYPU C1.1
ZEĎ Z2.X – 710.273 m TYPU C1.1
ZEĎ Z3.X – 511.571 m TYPU C1.1, 195.853 m TYPU C2.X
ZEĎ Z4.X – 49.258 m TYPU C1.1

POZNÁMKY:
1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ
5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
6) V MÍSTECH STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÝCH ZDÍ BUDOU POUŽITY OPĚRNÉ ZDI TYPU C2.1 POPŘÍPADĚ C2.2
7) VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY * PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.1–Z2.36, VÝŠKOVÉ KÓTY OZNAČENY ** PLATÍ PRO ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO ZDI Z2.37–Z2.57

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
244462219_vhv@pontex.cz		720951172_ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	
702033396_lpr@pontex.cz		806098708_jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 253 – OP. ZDI – DAVLE-ŠTĚCHOVICE – VLEVO	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 3				9/3

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO	Souprava:		Č. přílohy:	
Příloha:	TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 4				9/4

VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH ZDÍ, Z1.X

Zed'	Výška zdi, začátek	Výška zdi, konec	Výška dříku, začátek	Výška dříku, konec	Sklon
	X		Y		
[-]	[m]	[m]	[m]	[%]	[%]
Z1.1	1.500	1.506	1.000	1.006	0.05
Z1.2	1.506	1.512	1.006	1.012	0.05
Z1.3	1.512	1.518	1.012	1.018	0.05
Z1.4	1.518	1.525	1.018	1.025	0.05
Z1.5	1.525	1.526	1.025	1.026	0.01
Z1.6	1.526	1.522	1.026	1.022	-0.04
Z1.7	1.522	1.517	1.022	1.017	-0.04
Z1.8	1.517	1.513	1.017	1.013	-0.04
Z1.9	1.513	1.509	1.013	1.009	-0.04

Pozn. sklon se označením + stoupá ve směru staničení, s označením - klesá ve směru staničení

VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH ZDÍ, Z2.X

Zed'	Výška zdi, začátek	Výška zdi, konec	Výška dříku, začátek	Výška dříku, konec	Sklon
	X		Y		
[-]	[m]	[m]	[m]	[%]	[%]
Z2.1	1.500	1.520	1.000	1.020	0.16
Z2.2	1.520	1.544	1.020	1.044	0.19
Z2.3	1.544	1.569	1.044	1.069	0.2
Z2.4	1.569	1.594	1.069	1.094	0.2
Z2.5	1.594	1.618	1.094	1.118	0.19
Z2.6	1.618	1.638	1.118	1.138	0.16
Z2.7	1.638	1.653	1.138	1.153	0.13
Z2.8	1.653	1.665	1.153	1.165	0.09
Z2.9	1.665	1.673	1.165	1.173	0.06
Z2.10	1.673	1.679	1.173	1.179	0.05
Z2.11	1.679	1.685	1.179	1.185	0.05
Z2.12	1.685	1.691	1.185	1.191	0.05
Z2.13	1.691	1.697	1.191	1.197	0.05
Z2.14	1.697	1.702	1.197	1.202	0.05
Z2.15	1.702	1.708	1.202	1.208	0.05
Z2.16	1.708	1.714	1.208	1.214	0.05
Z2.17	1.714	1.724	1.214	1.224	0.08
Z2.18	1.724	1.739	1.224	1.239	0.12
Z2.19	1.739	1.754	1.239	1.254	0.12
Z2.20	1.754	1.769	1.254	1.269	0.12
Z2.21	1.769	1.784	1.269	1.284	0.12
Z2.22	1.784	1.799	1.284	1.299	0.12
Z2.23	1.799	1.814	1.299	1.314	0.12
Z2.24	1.814	1.829	1.314	1.329	0.12
Z2.25	1.829	1.844	1.329	1.344	0.12
Z2.26	1.844	1.859	1.344	1.359	0.12
Z2.27	1.859	1.874	1.359	1.374	0.12
Z2.28	1.874	1.889	1.374	1.389	0.12
Z2.29	1.889	1.896	1.389	1.396	0.05
Z2.30	1.896	1.892	1.396	1.392	-0.03
Z2.31	1.892	1.880	1.392	1.380	-0.10
Z2.32	1.880	1.877	1.380	1.377	-0.02
Z2.33	1.877	1.890	1.377	1.390	0.10
Z2.34	1.890	1.919	1.390	1.419	0.23
Z2.35	1.919	1.956	1.419	1.456	0.30
Z2.36	1.956	1.990	1.456	1.490	0.27
Z2.37	1.500	1.524	1.000	1.024	0.19
Z2.38	1.524	1.538	1.024	1.038	0.11
Z2.39	1.538	1.541	1.038	1.041	0.03
Z2.40	1.541	1.534	1.041	1.034	-0.06
Z2.41	1.534	1.521	1.034	1.021	-0.11
Z2.42	1.521	1.519	1.021	1.019	-0.01
Z2.43	1.519	1.532	1.019	1.032	0.10

Z2.44	1.532	1.547	1.032	1.047	0.12
Z2.45	1.547	1.562	1.047	1.062	0.12
Z2.46	1.562	1.578	1.062	1.078	0.12
Z2.47	1.578	1.593	1.078	1.093	0.12
Z2.48	1.593	1.608	1.093	1.108	0.12
Z2.49	1.608	1.624	1.108	1.124	0.12
Z2.50	1.624	1.677	1.124	1.177	0.42
Z2.51	1.677	1.791	1.177	1.291	0.91
Z2.52	1.791	1.905	1.291	1.405	0.91
Z2.53	1.905	1.922	1.405	1.422	0.14
Z2.54	1.922	1.938	1.422	1.438	0.12
Z2.55	1.938	1.961	1.438	1.461	0.19
Z2.56	1.961	1.997	1.461	1.497	0.28
Z2.57	1.997	2.027	1.497	1.527	0.29

Pozn. sklon se označením + stoupá ve směru staničení, s označením - klesá ve směru staničení

VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH ZDÍ, Z3.X

Zed'	Výška zdi, začátek	Výška zdi, konec	Výška dříku, začátek	Výška dříku, konec	Sklon
	X		Y		
[-]	[m]	[m]	[m]	[%]	[%]
Z3.1	1.500	1.516	1.000	1.016	0.12
Z3.2	1.516	1.531	1.016	1.031	0.12
Z3.3	1.531	1.547	1.031	1.047	0.12
Z3.4	1.547	1.540	1.047	1.040	-0.05
Z3.5	1.540	1.514	1.040	1.014	-0.21
Z3.6	1.514	1.488	1.014	0.988	-0.21
Z3.7	1.488	1.483	0.988	0.983	-0.04
Z3.8	1.483	1.491	0.983	0.991	0.06
Z3.9	1.491	1.499	0.991	0.999	0.06
Z3.10	1.499	1.507	0.999	1.007	0.06
Z3.11	1.507	1.515	1.007	1.015	0.06
Z3.12	1.515	1.523	1.015	1.023	0.06
Z3.13	1.523	1.531	1.023	1.031	0.06
Z3.14	1.531	1.539	1.031	1.039	0.06
Z3.15	1.539	1.547	1.039	1.047	0.06
Z3.16	1.547	1.555	1.047	1.055	0.06
Z3.17	1.555	1.563	1.055	1.063	0.06
Z3.18	1.563	1.571	1.063	1.071	0.06
Z3.19	1.571	1.579	1.071	1.079	0.06
Z3.20	1.579	1.588	1.079	1.088	0.06
Z3.21	1.588	1.596	1.088	1.096	0.06
Z3.22	1.596	1.604	1.096	1.104	0.06
Z3.23	1.604	1.612	1.104	1.112	0.06
Z3.24	1.612	1.620	1.112	1.120	0.06
Z3.25	1.620	1.628	1.120	1.128	0.06
Z3.26	1.628	1.636	1.128	1.136	0.06
Z3.27	1.636	1.644	1.136	1.144	0.06
Z3.28	1.644	1.652	1.144	1.152	0.06
Z3.29	1.652	1.660	1.152	1.160	0.06
Z3.30	1.660	1.668	1.160	1.168	0.06
Z3.31	1.668	1.676	1.168	1.176	0.06
Z3.32	1.676	1.684	1.176	1.184	0.06
Z3.33	1.684	1.693	1.184	1.193	0.07
Z3.34	1.693	1.701	1.193	1.201	0.07
Z3.35	1.701	1.710	1.201	1.210	0.07
Z3.36	1.710	1.718	1.210	1.218	0.07
Z3.37	1.718	1.727	1.218	1.227	0.07
Z3.38	1.727	1.735	1.227	1.235	0.07
Z3.39	1.735	1.743	1.235	1.243	0.07
Z3.40	1.743	1.752	1.243	1.252	0.07
Z3.41	1.752	1.760	1.252	1.260	0.07
Z3.42	1.760	1.769	1.260	1.269	0.07
Z3.43	1.769	1.777	1.269	1.277	0.07

Z3.44	1.777	1.786	1.277	1.286	0.07
Z3.45	1.786	1.794	1.286	1.294	0.07
Z3.46	1.794	1.803	1.294	1.303	0.07
Z3.47	1.803	1.811	1.303	1.311	0.07
Z3.48	1.811	1.820	1.311	1.320	0.07
Z3.49	1.820	1.828	1.320	1.328	0.07
Z3.50	1.828	1.837	1.328	1.337	0.07
Z3.51	1.837	1.846	1.337	1.346	0.07
Z3.52	1.846	1.855	1.346	1.355	0.07
Z3.53	1.855	1.864	1.355	1.364	0.07
Z3.54	1.864	1.873	1.364	1.373	0.07
Z3.55	1.873	1.877	1.373	1.377	0.07
Z3.56	1.877	1.337	1.377	0.837	-4.32
Z3.57	1.337	0.750	0.837	0.250	-4.32

Pozn. sklon se označením + stoupá ve směru staničení, s označením - klesá ve směru staničení

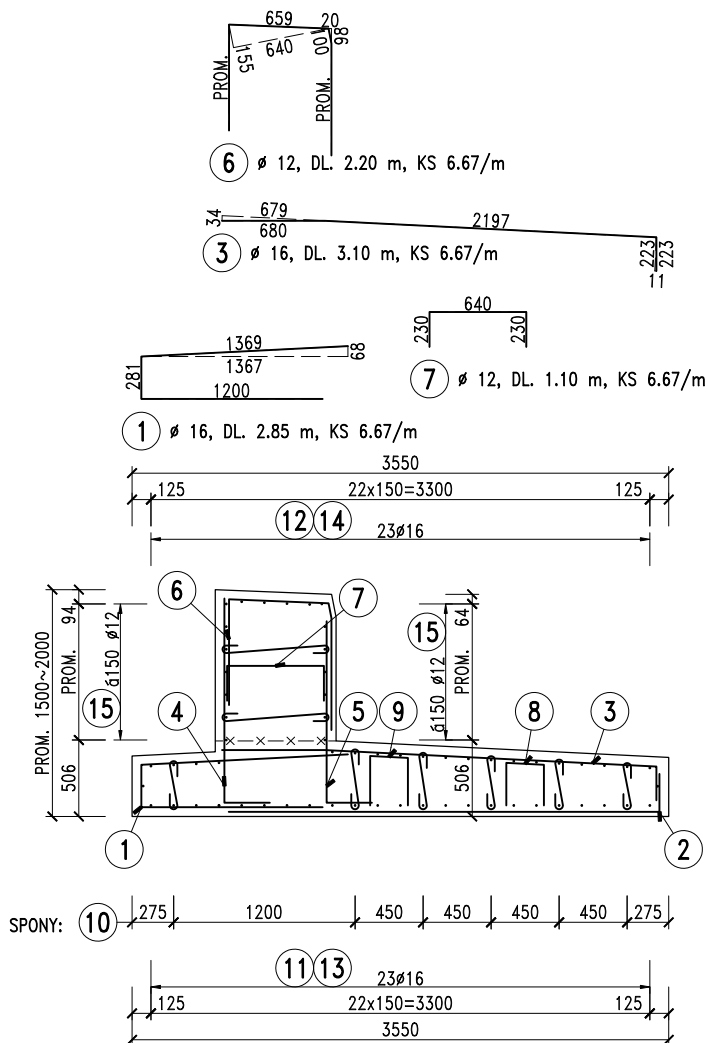
VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH ZDÍ, Z4.X

Zed'	Výška zdi, začátek	Výška zdi, konec	Výška dříku, začátek	Výška dříku, konec	Sklon
	X		Y		
[-]	[m]	[m]	[m]	[%]	[%]
Z5.1	1.655	1.611	1.155	1.111	-0.35
Z5.2	1.611	1.567	1.111	1.067	-0.35
Z5.3	1.567	1.523	1.067	1.023	-0.35
Z5.7	1.523	1.500	1.023	1.000	-0.19

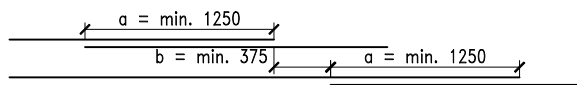
Pozn. sklon se označením + stoupá ve směru staničení, s označením - klesá ve směru staničení

SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 POĐEL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

BETON:

ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4

DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

KRYTÍ:

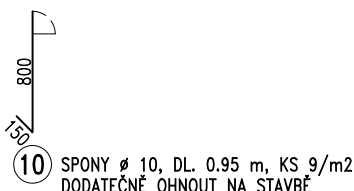
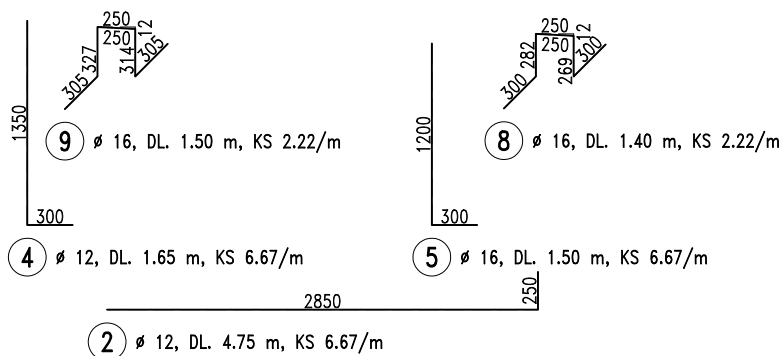
MINIMÁLNÍ 45 mm

NOMINÁLNÍ 55 mm

POZNÁMKY:

- 1) TRNY MEZI JEDNOTLIVÝMI DILATAČNÍMI ÚSEKY ZDI, RESP. KŘÍDLA, SE ZABETONUJÍ DO DŘÍVE ZHOTOVENÉ ČÁSTI; V POZDĚJI BETONOVANÉ ČÁSTI SE TRNY OPATŘÍ ASFALTOVÝM NÁTĚREM (ZAJISTÍ EV. POKLUZ)
- 2) SPAŘAHUJÍCÍ TRNY BUDOU OPATŘENY SPIRÁLY Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

ZMENŠENO NA 50 %



VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D

POKUD NENÍ UVEDENO JINAK:
 A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY
 B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK
 C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY

Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
24462219, vhw@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dole, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 253 – OP. ZDI – DAVLE-ŠTĚCHOVICE – VLEVO	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					11

Obsah

1	Opěrná zeď provedená po povodních 2003	3
1.1	Poloha konstrukce	3
1.2	Popis konstrukce	3
1.3	Fotodokumentace	3
2	Opěrná zeď před Štěchovicemi	4
2.1	Poloha konstrukce	4
2.2	Popis konstrukce	4
2.3	Fotodokumentace	4

1 Opěrná zeď provedená po povodních 2003

1.1 Poloha konstrukce

Lok. km cca 13.2–13.7, vlevo od vozovky. Před Štěchovicemi.

1.2 Popis konstrukce

Opěrná zeď ze železobetonu. Založení hlubinné na podzemních stěnách. Železobetonová římsa a obslužným chodníkem. Na okraji římsy ocelové zábradlí se svislou výplní. U vozovky ocelové svodidlo NH4. Zábradlí i svodidlo kotveny do kotevních stoliček.

1.3 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



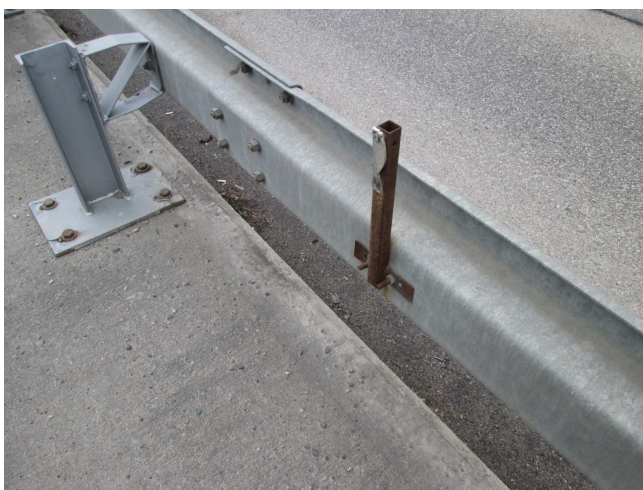
Krajnice vpravo. Úlomky horniny.



Chodník vlevo.



Zábradlí. Povrchová koroze šroubů. Nátěr matovatí.



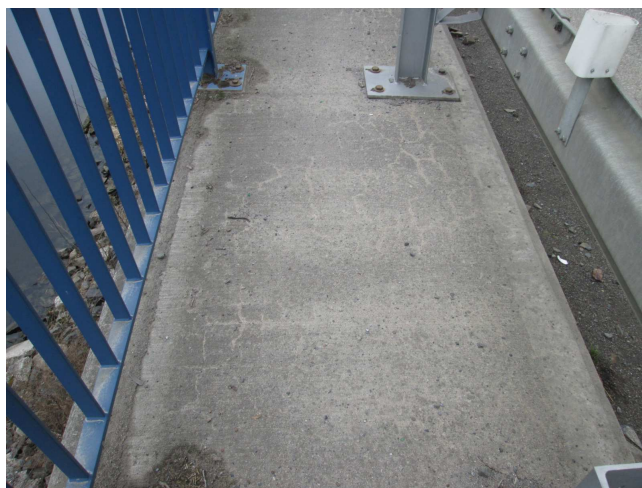
Poškozené směrové sloupky.



Svodidlo vlevo. Povrchová koroze kotevních šroubů. V menší míře koroze patních desek.



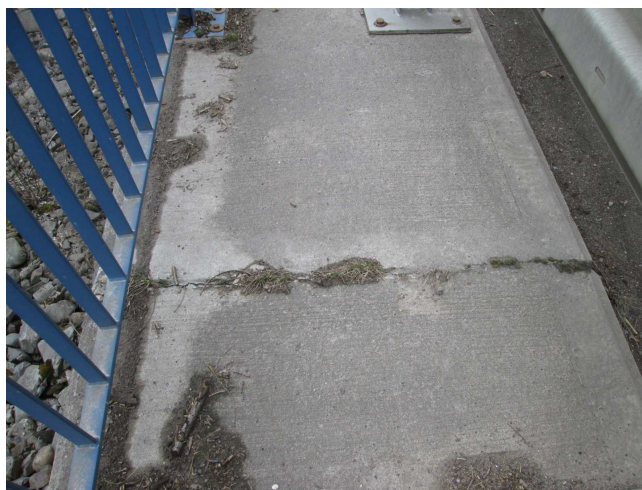
Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a
distančních podložek.



V menší míře na římse sít všesměrných
vlasových trhlin.



Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a
distančních podložek.



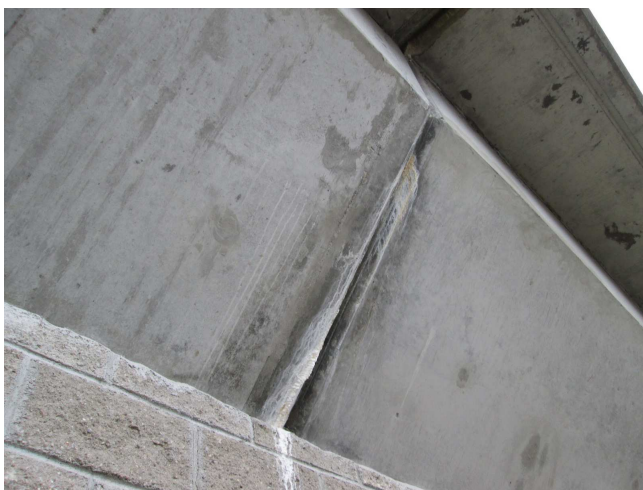
Poškozené těsnění dilatační nebo smršťovací
spáry. Uchycená vegetace.



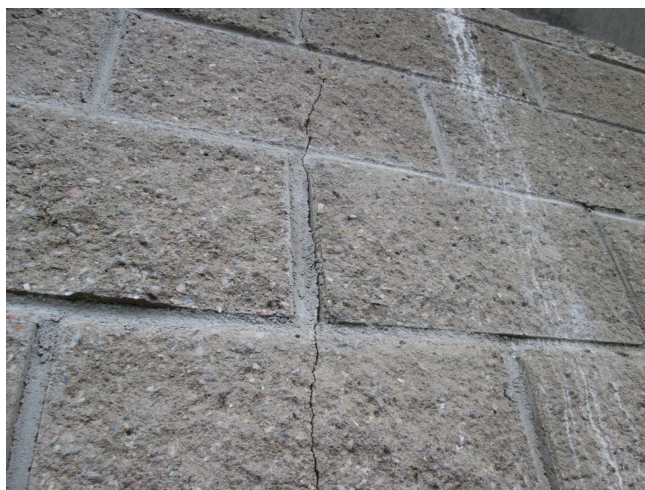
Pohled na líc zdi proti směru staničení.



Přetoky vody z kanalizace na líc zdi. Povrch
znečištěn. Posprejováno.



Průsaky dilatační spárou, výluhy.



Trhlina v obkladu v místě dilatační spáry. Šířka do 2 mm.



Pohled na líc zdi ve směru staničení.



Bok římsoy. Ojedinělé stopy průsaků trhlinami. Povrch znečištěn.

2 Opěrná zeď před Štěchovicemi

2.1 Poloha konstrukce

Lok. km cca 13.81–14.01, vlevo od vozovky, odsazená od vozovky. Před Štěchovicemi.

2.2 Popis konstrukce

Opěrná zeď z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Bez římsy.

2.3 Fotodokumentace



Začátek zdi.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



Dtto.



Ojedinělé poškození spárování.



Mech, uchycená vegetace.



Pohled z vozovky.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



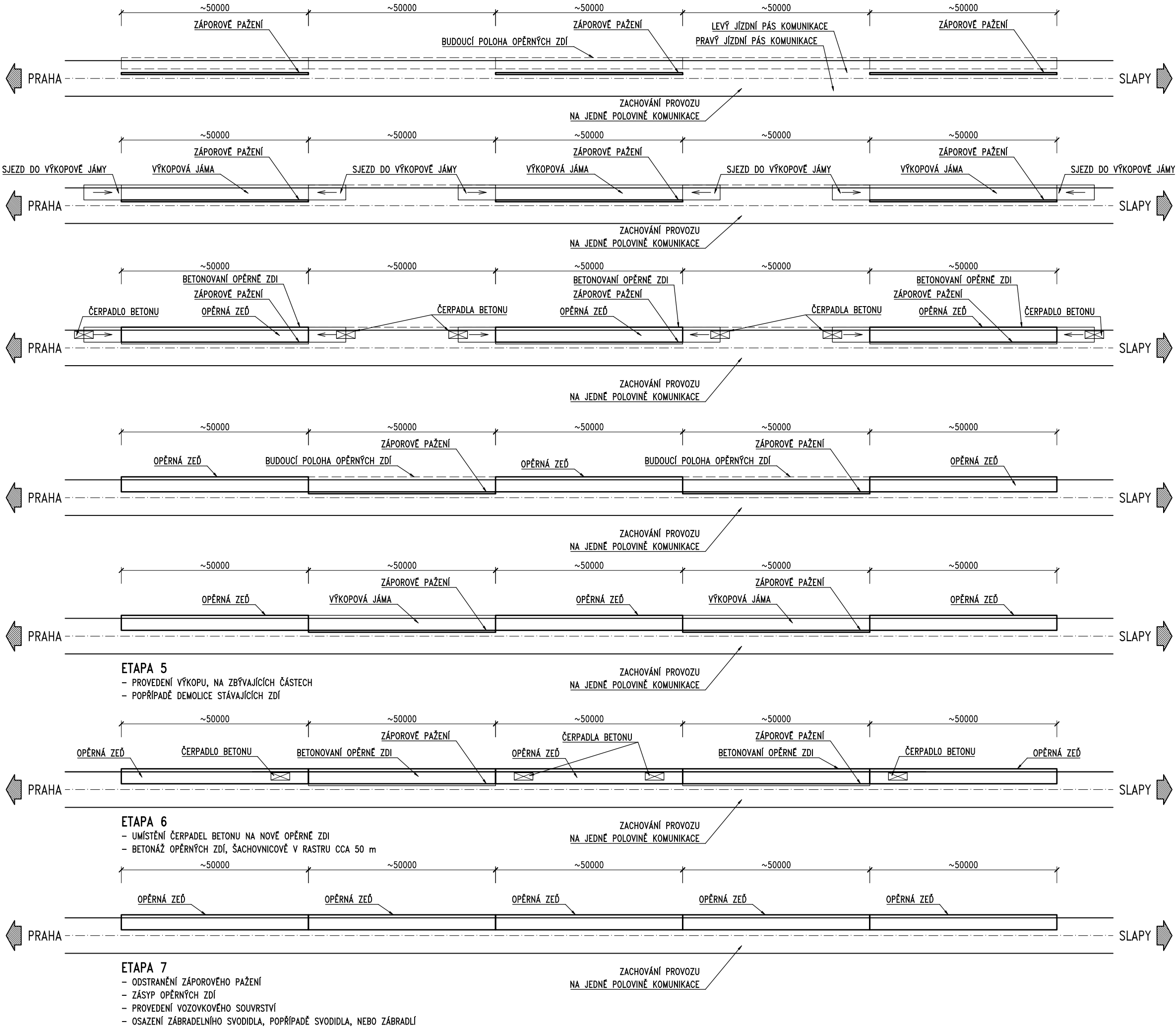
Dtto.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma



11. listopadu 2018

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:500



ETAPA 1

- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PŘÍSLUŠNOU POLOVINU KOMUNIKACE
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY, DEMONTÁŽ SVODIDEL
- PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNÍHO PROSTORU, V MÍSTECH SNÍŽENÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, ZŘÍZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

ETAPA 2

- PROVEDENÍ VÝKOPU, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m
- POPŘÍPADĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZDÍ

ETAPA 3

- UMÍSTĚNÍ ČERPACEL BETONU NA OKRAJ VÝKOPOVÝCH JAM
- BETONÁŽ OPĚRNÝCH ZDÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

ETAPA 4

- ODSTRANĚNÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ
- ZÁSYP OPĚRNÝCH ZDÍ
- PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNÍHO PROSTORU, V MÍSTECH SNÍŽENÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, ZŘÍZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: 720951172, ddv@pontex.cz

Schwili: Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK

244462219, dv@pontex.cz

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Vypracoval: Ing. Jakub ŽMA

702033396, lpr@pontex.cz

806098708, jzm@pontex.cz

PONTEx S.R.O.

Praha 4, Bezdov 1658, 147 14

tel: +420 24402215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj

Obec: Jivěš, vrané n. V., Tmavá, Mělník, Dvůr, Hradec, Štětovice, Slapy

Kraj: Středočeský

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 251 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VLEVO

Priloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Datum: 9/2017

Stupeň: PDPS

Souprava: C. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 253 – OP. ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO			Datum	Stupeň
Objekt:				9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
DETAILY					13

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

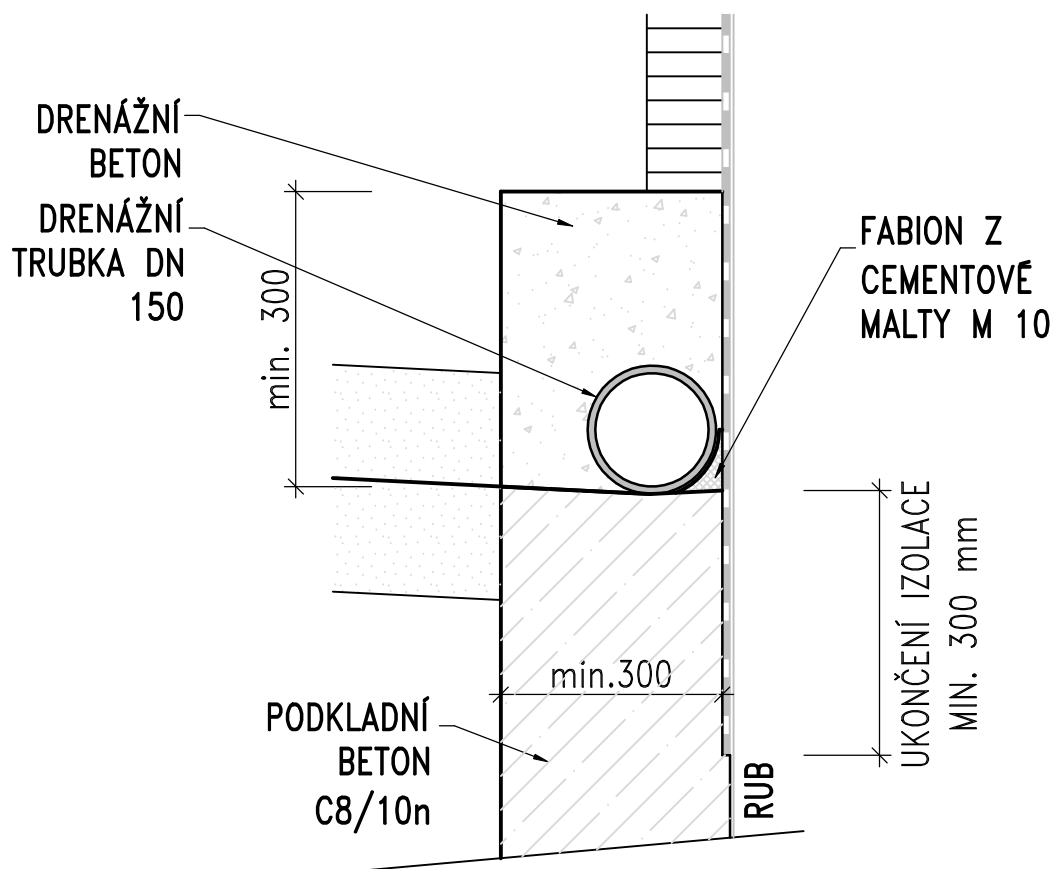
Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 253 - Opěrné zdi - Davle-Štěchovice - vlevo**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ RUBU ZDI
2	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA ZDÍ SKRZ DŘÍK
3	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
4	PRACOVNÍ SPÁRA
5	DILATAČNÍ SPÁRA
6	-- nepoužito --
7	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ZDMI
8	LETOPOČET
9	ÚPRAVA ZA KONCI ZDÍ, NAPOJENÍ ŘÍMS
10	OPEVNĚNÍ U OPĚRNÝCH ZDÍ
11	PRÍČNÝ ŽLAB ŘÍMSOU
12	NÁTĚRY

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRNÉ ZDI 1:10



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNĚ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNĚ TRUBKA JE ULOŽENA V PODĚLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNĚ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998–2

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

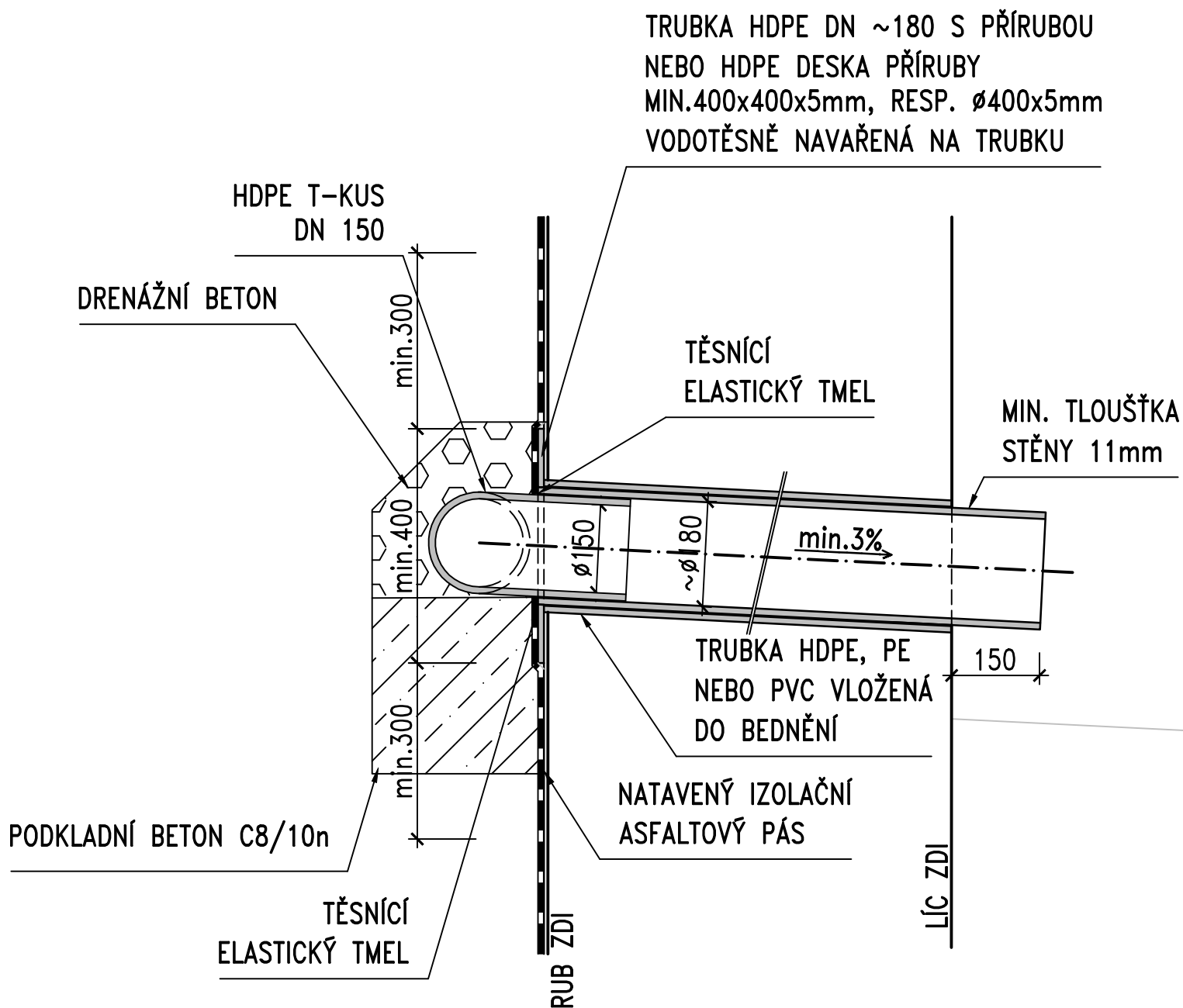
SO 253 – OPĚRNĚ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

Příloha:

ODVODNĚNĚ RUBU OPĚRNĚ ZDI

PONTEX^{S.R.O.}

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚRNOU ZDÍ SKRZ DŘÍK 1:10



Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

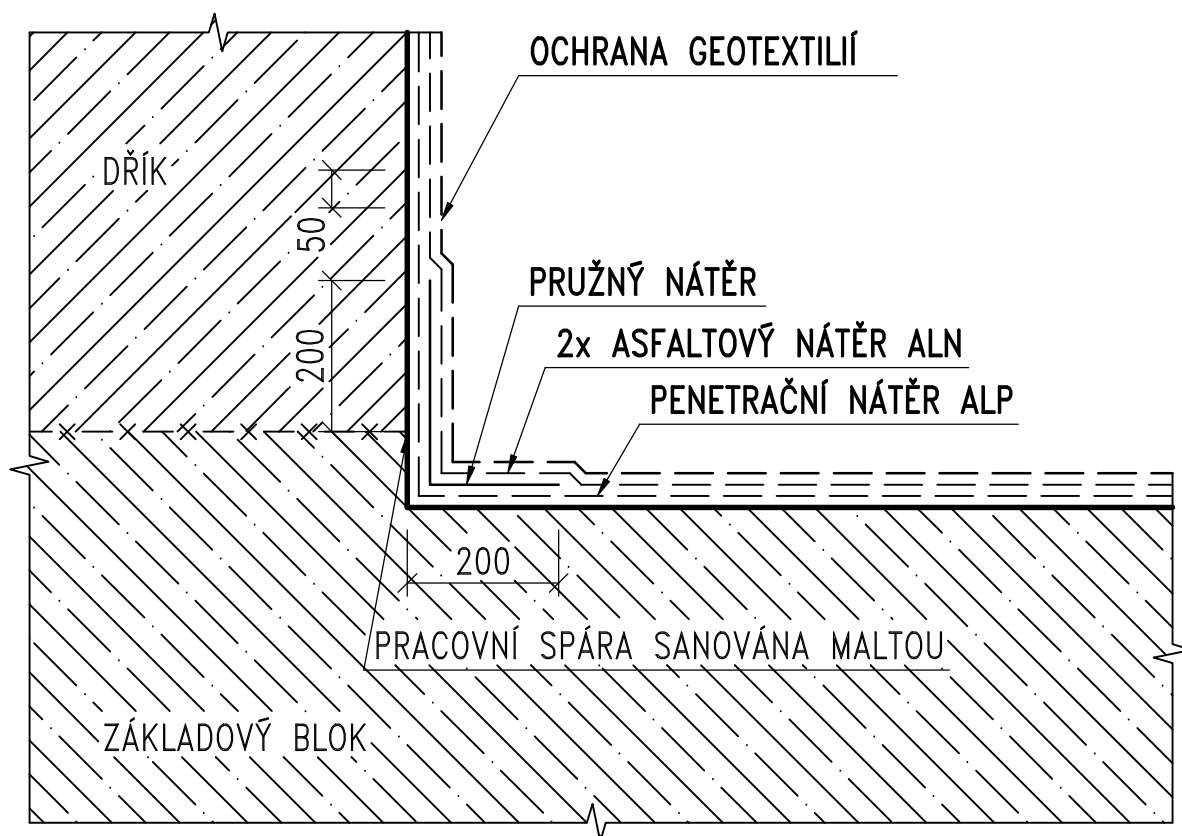
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚRNOU ZDÍ SKRZ DŘÍK

PONTEX^{S.R.O.}

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRNÉ ZDI

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

3

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

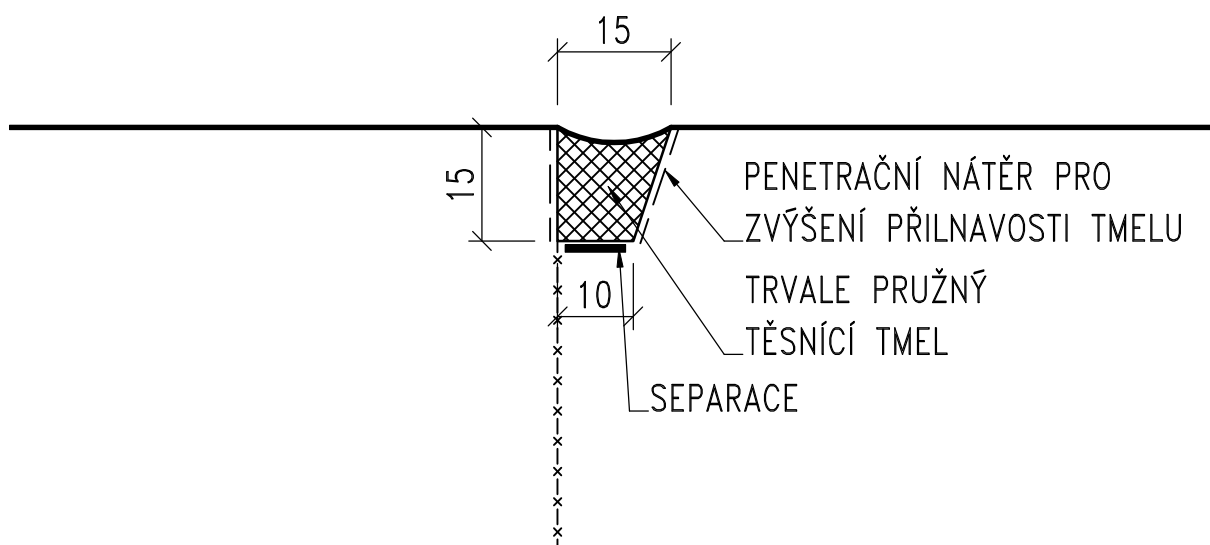
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRNÉ ZDI

PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

4

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

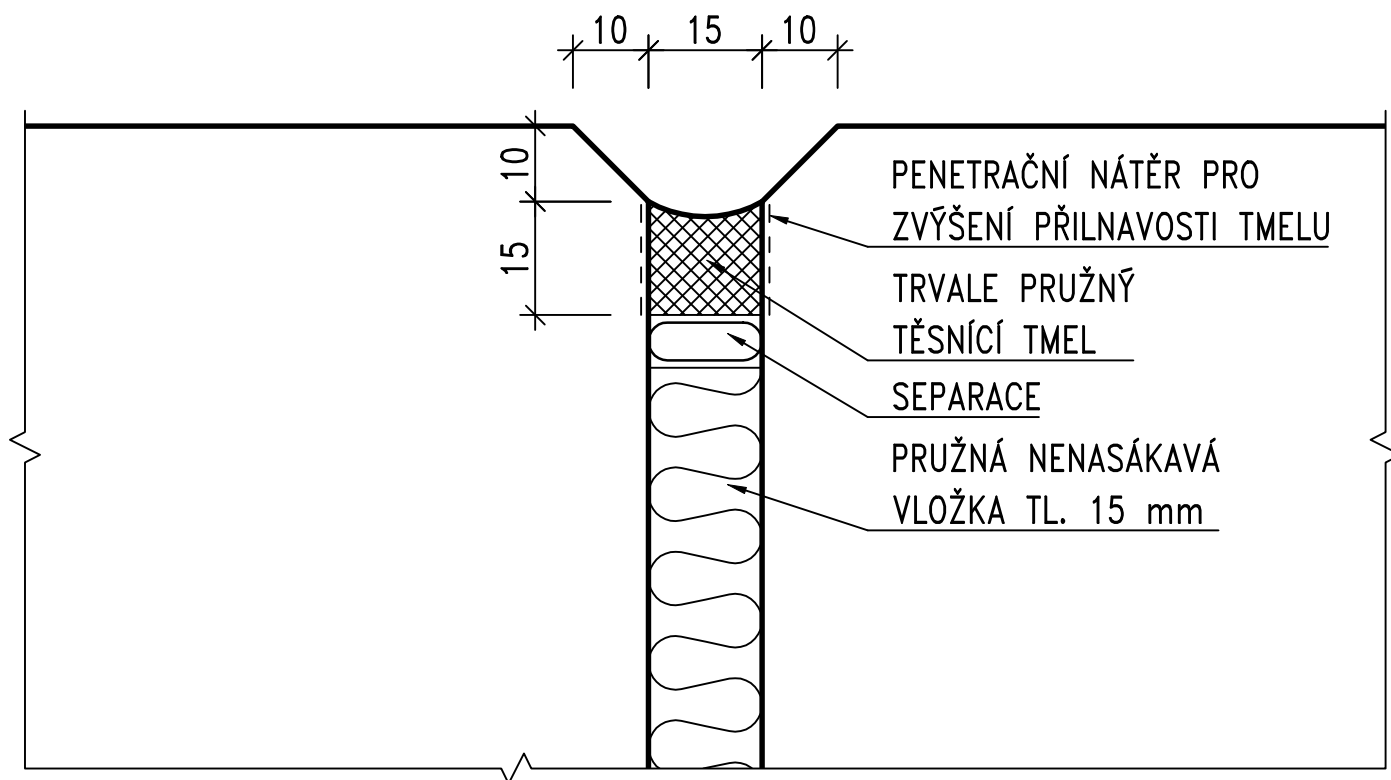
Objekt: SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

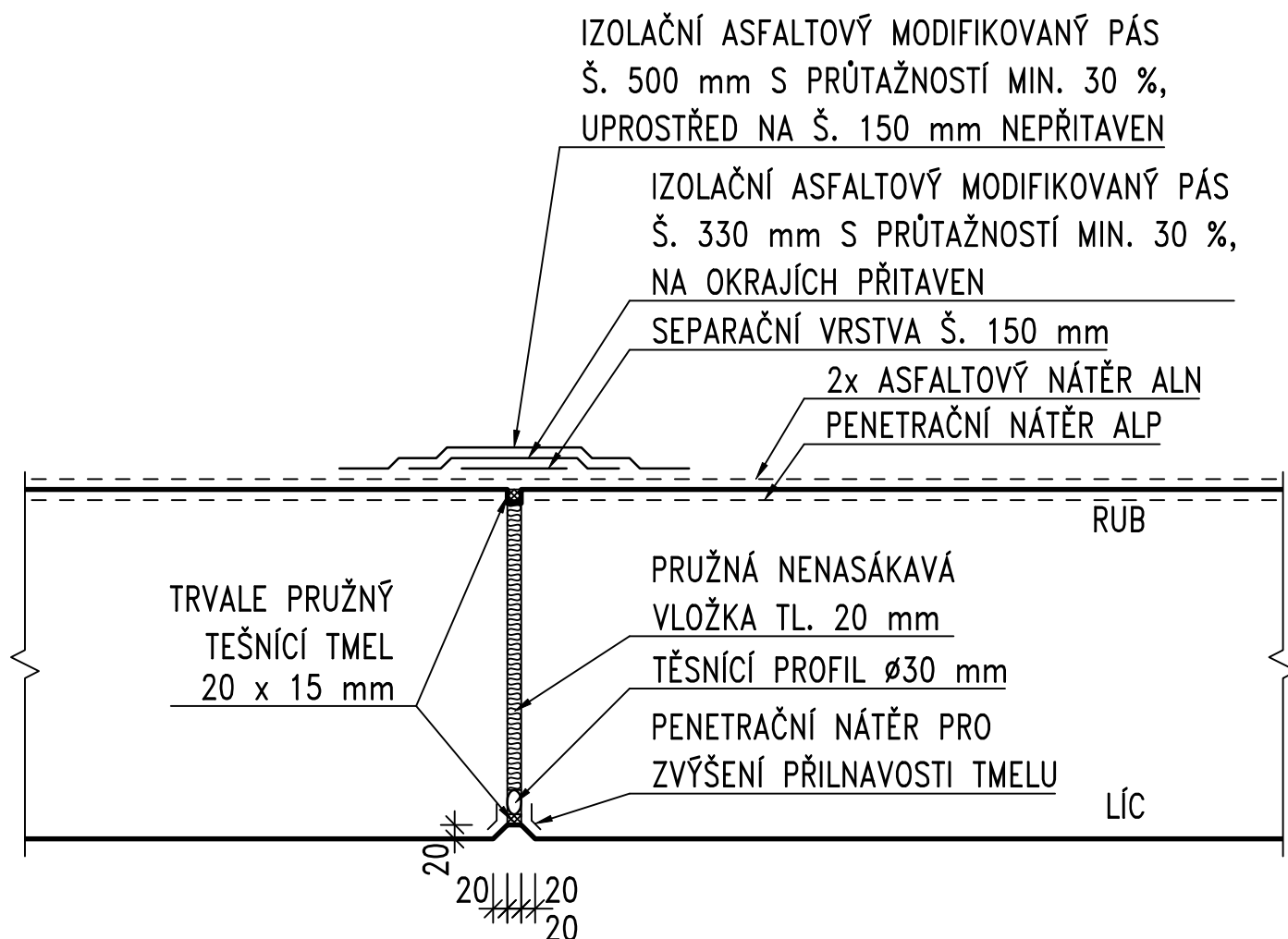
5

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO
Příloha: DILATAČNÍ SPÁRA

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ZDMI

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

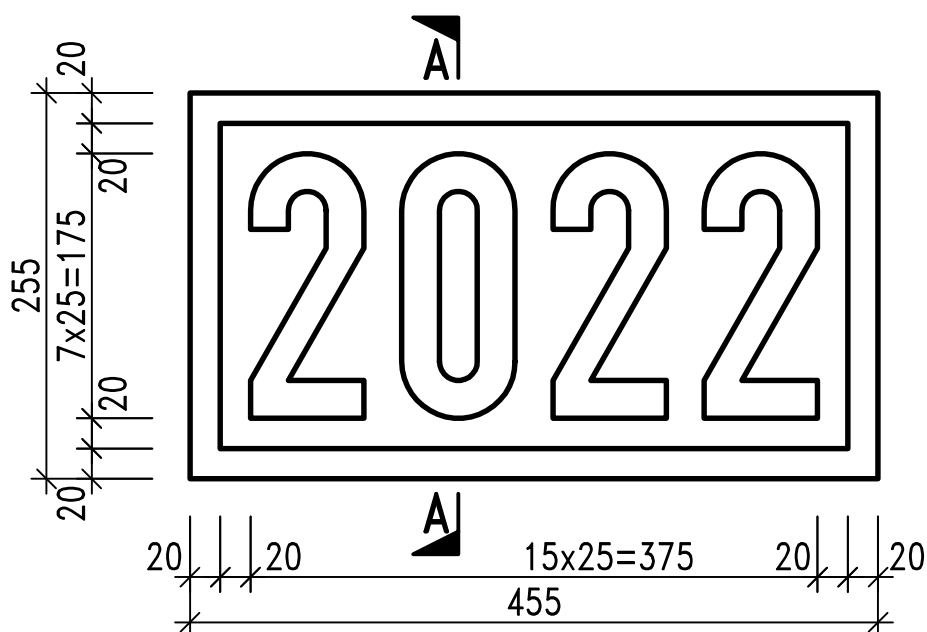
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

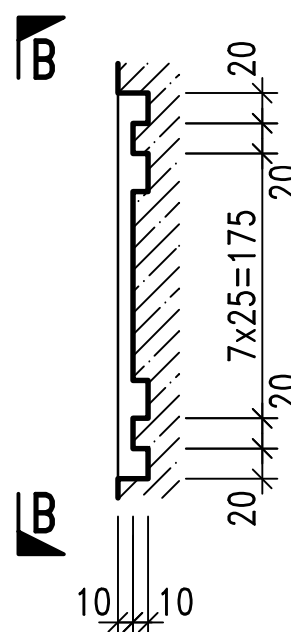
PONTEX^{S.R.O.}

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

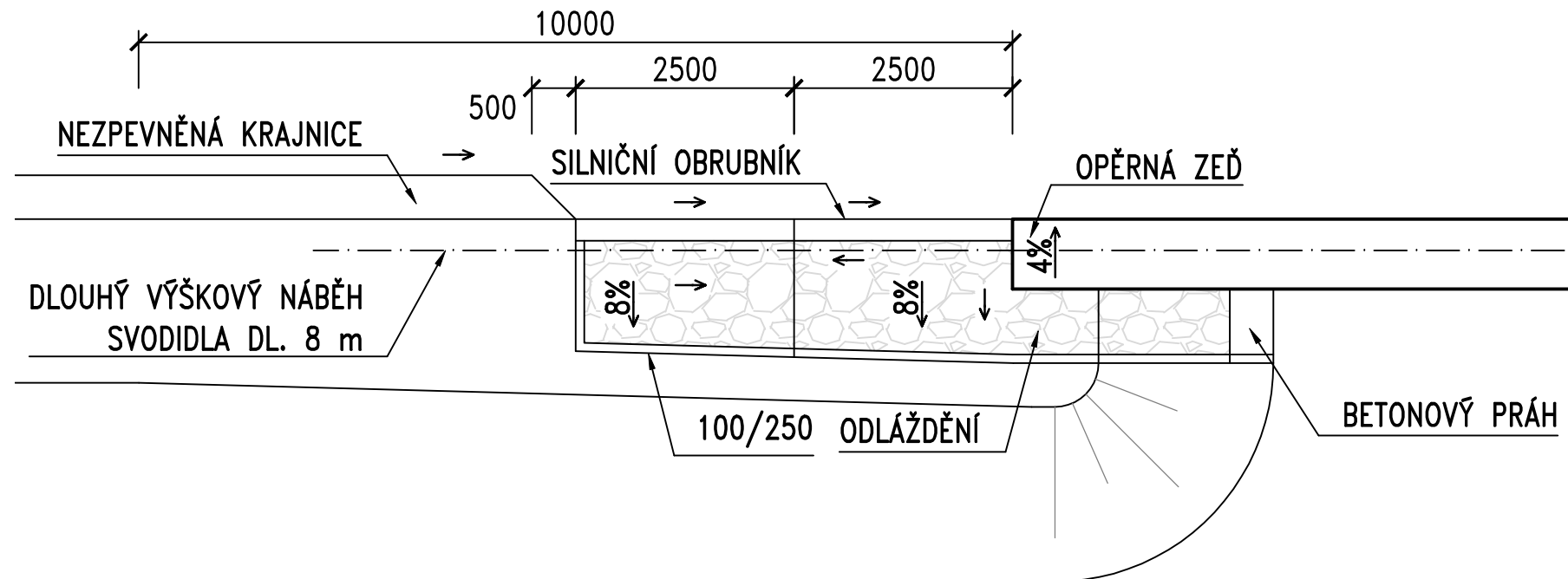
8

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 253 - OPĚRNÉ ZDI - DAVLE - ŠTĚCHOVICE - VLEVO
Příloha: LETOPOČET

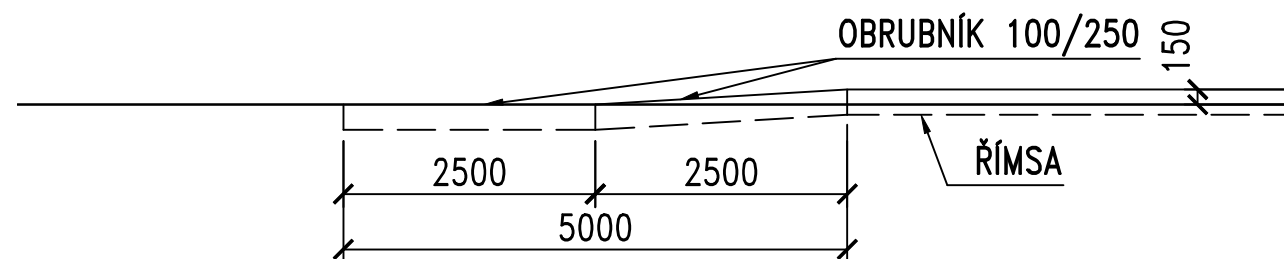
PONTEX^{S.R.O.}

ÚPRAVA ZA KONCI ZDÍ, NAPOJENÍ ŘÍMS

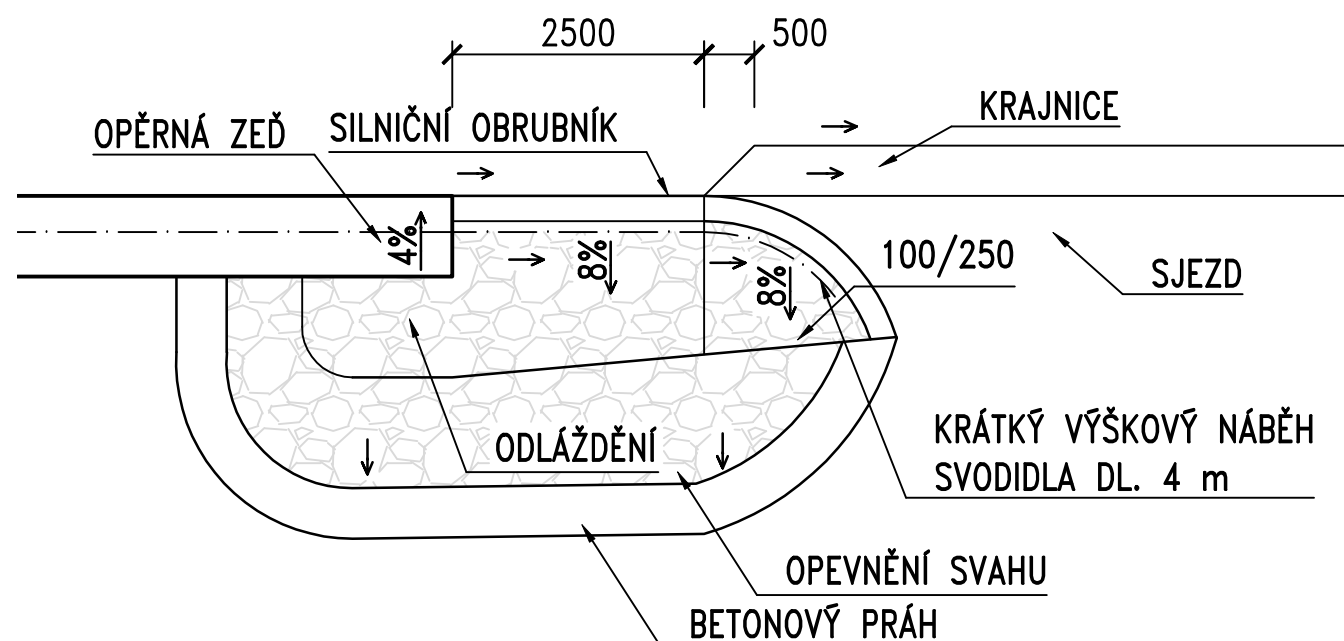
PŮDORYS, PŘÍMÉ UKONČENÍ ZDÍ 1 1:75



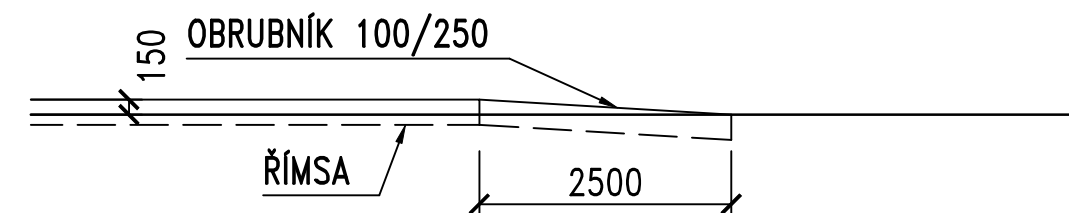
PODELNÝ ŘEZ, PŘÍMÉ UKONČENÍ ZDÍ 1:75



PŮDORYS, UKONČENÍ ZDÍ U SJEZDŮ 1:75



PODELNÝ ŘEZ, UKONČENÍ ZDÍ U SJEZDŮ 1:75



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

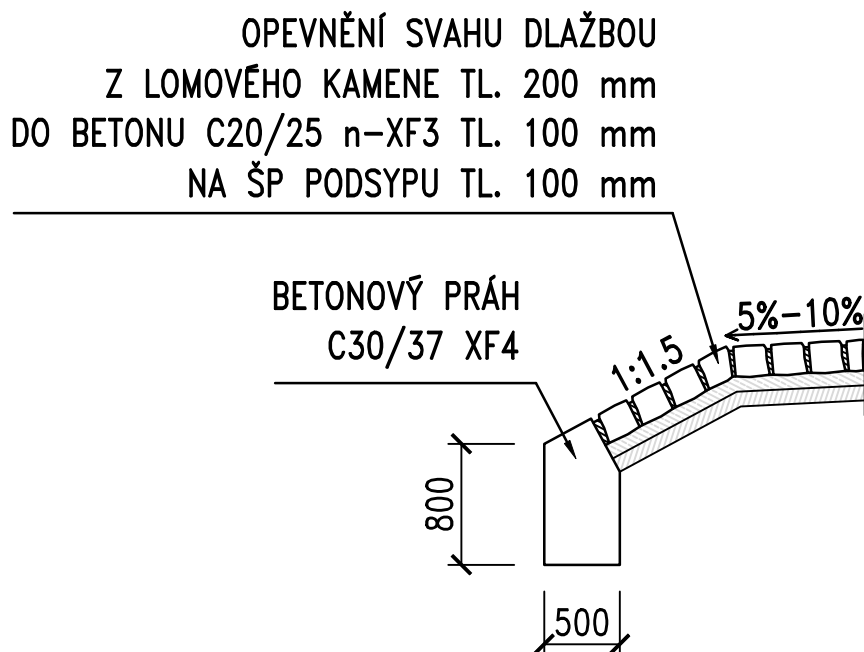
- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

POZNÁMKY:

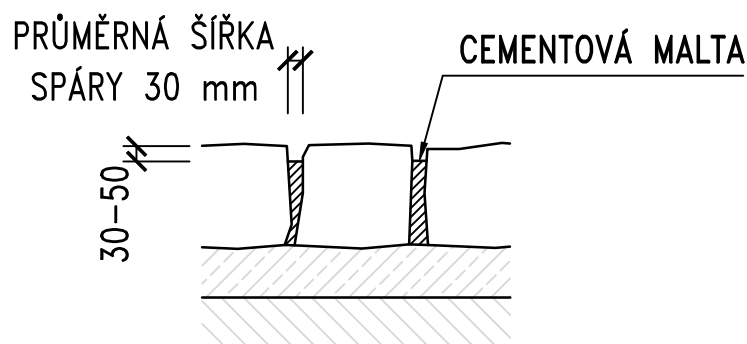
- 1) PŘÍMÉ UKONČENÍ POUŽITO CELKEM 5x, UKONČENÍ U SJEZDŮ POUŽITO CELKEM 2x

OPEVNĚNÍ U OPĚRNÝCH ZDÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

Příloha:

OPEVNĚNÍ U OPĚRNÝCH ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

PŘÍČNÝ ŽLAB ŘÍMSOU

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- A) ZÁLIVKOVÁ HMOTA: VYSOCE PEVNOSTNÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY ČSN EN 1504-6
- B) TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA: TMEL PRO BETONOVÉ A ZDĚNÉ FASÁDY SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY ČSN EN 15651-1
- C) OCEL: S 235 JR

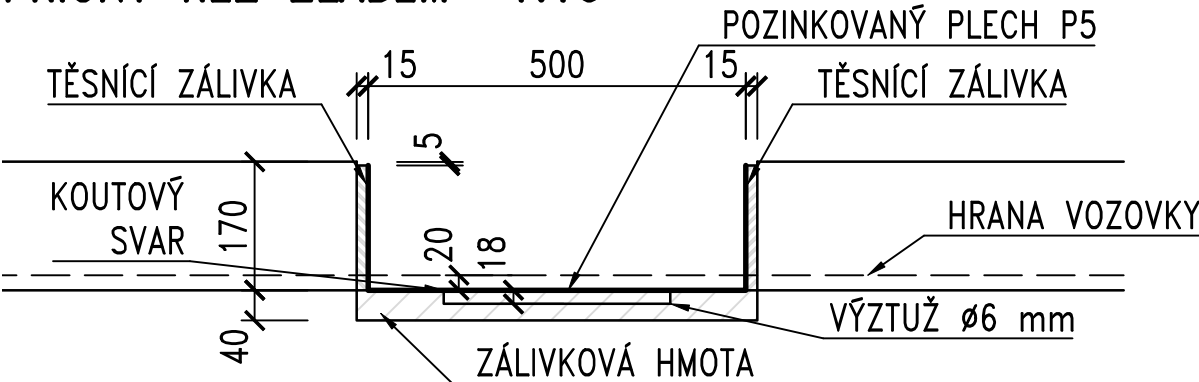
PROTIKOROZNÍ OCHRANA CHRLIČE:

- DLE TKP KAP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA I, POŘ. Č. 14, ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ŽIVOTNOST KONSTRUKCE: 30 LET; ŽIVOTNOST PKO: (V)
- SKLADBA PKO: TYP IIIIE, DLE TKP KAP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA III
- PLÁN ÚDRŽBY: 0 DLE TKP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA I
- STUPEŇ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ, PODLE ČSN EN ISO 9223: C4

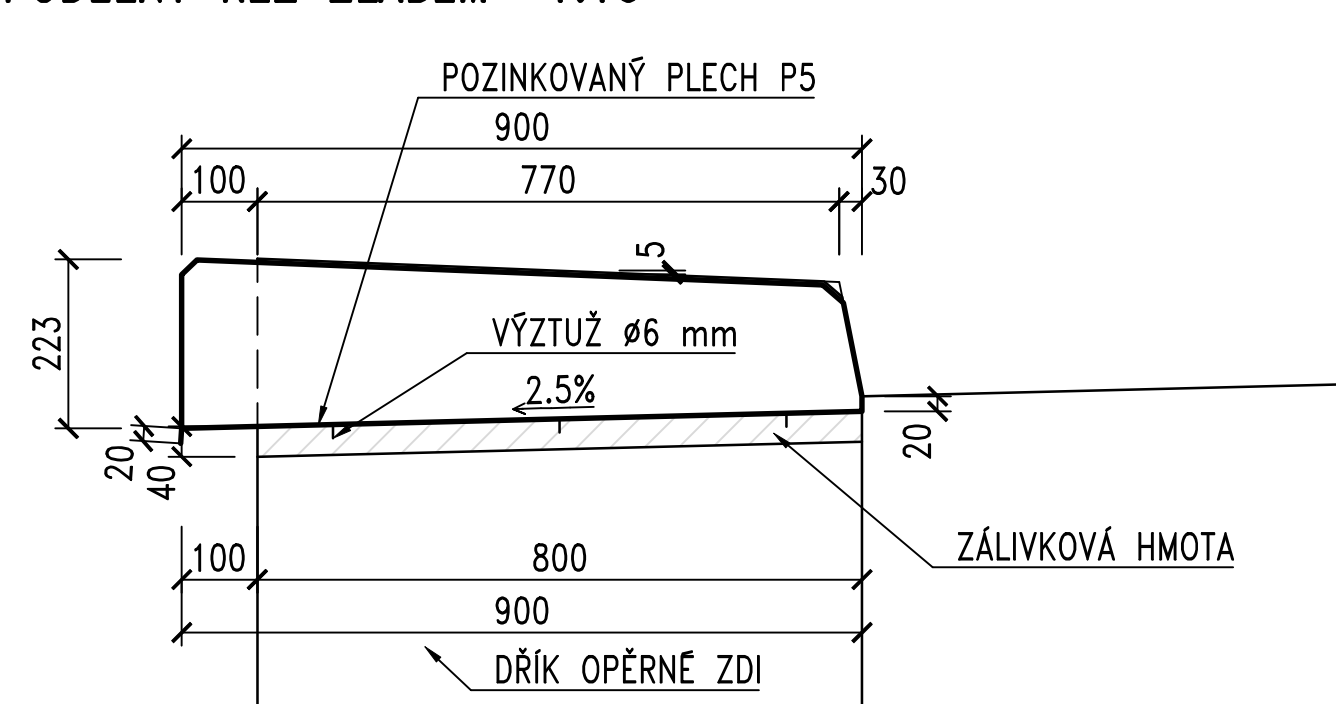
POZNÁMKY:

- 1) KÓTOVÁNO NA OSU
- 2) KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE S CHRLIČEM SPOJENA POMOCÍ SVARU
- 3) POZINKOVANÝ PLECH BUDE DODATEČNĚ OSAZEN DO VYNECHANÉ KAPSY
- 4) PKO NA CHRLIČI BUDE PROVEDENA PO NAOHÝBÁNÍ DO KONEČNÉHO TVARU A PŘIVAŘENÍ VÝZTUŽE
- 5) ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ZPRACOVÁNÍ VTD CHRLIČE

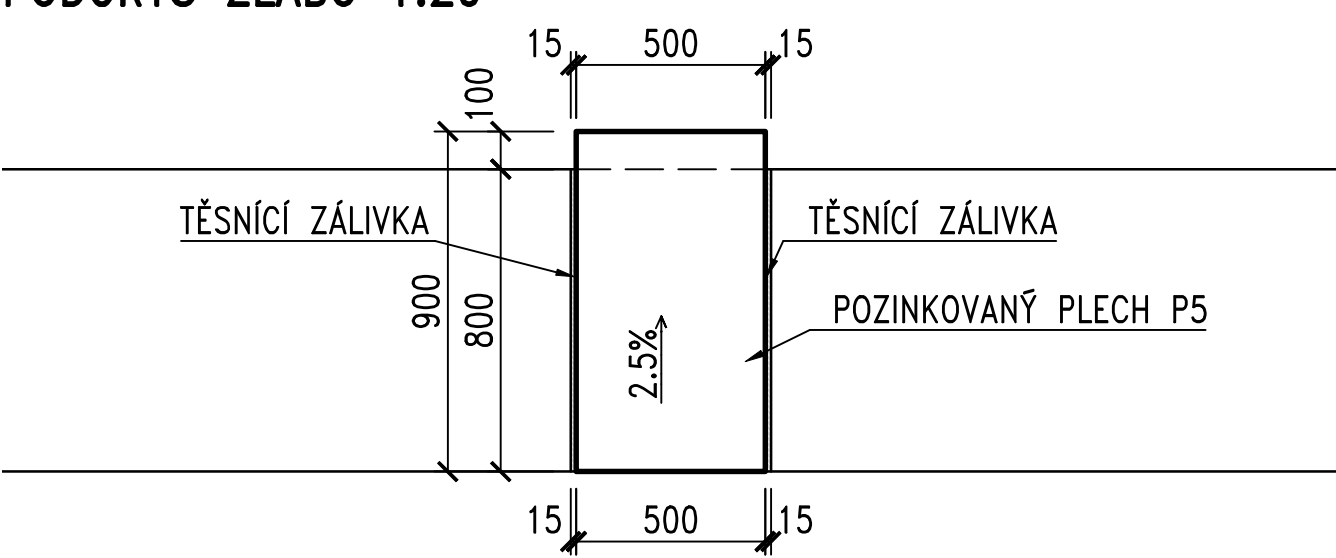
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10



PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10

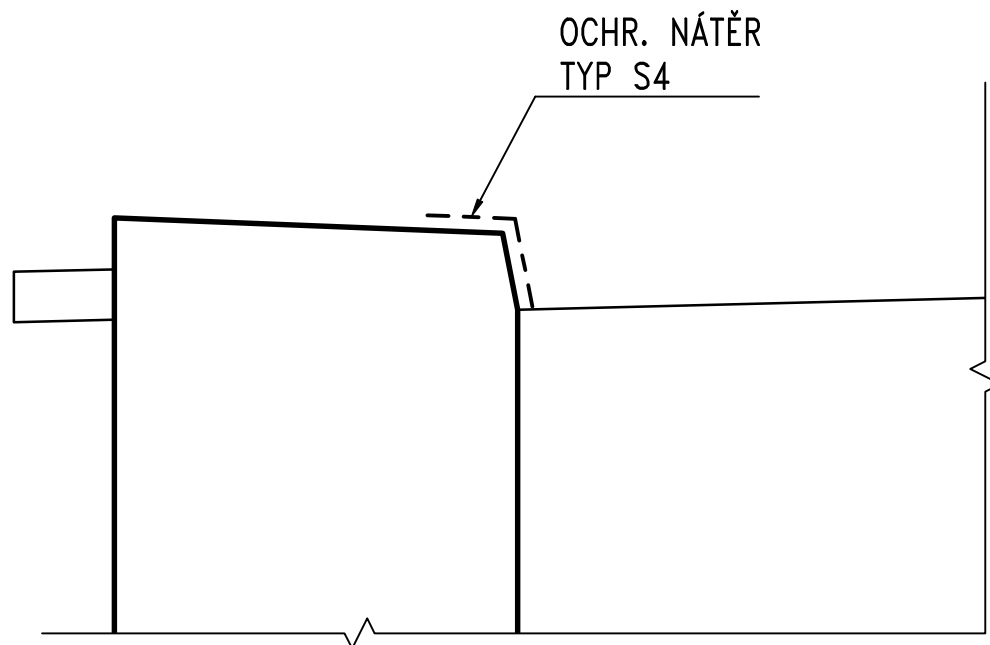


PŮDORYS ŽLABU 1:20



NÁTĚRY

ŘEZ ZDÍ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

12

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 253 – OPĚRNÉ ZDI – DAVLE – ŠTĚCHOVICE – VLEVO

Příloha:

NÁTĚRY

PONTEX^{S.R.O.}®

